



Voortgangsrapportage projecten Bereikbaarheids- agenda 2020

vastgesteld door:

Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE

datum:

27 mei 2021



Inleiding

Jaarlijks worden de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda gevolgd op de voortgang. Aan de projectleiders is gevraagd om aan te geven of er wijzigingen zijn in de projectomschrijving, projectdoelstelling of organisatie van het project en is gevraagd de voortgang te melden op planning, financiën en risico's. Het gaat hierbij steeds om de voortgang van het project ten opzichte van het projectfiche zoals vastgesteld door het PoHo Mobiliteit en opgenomen op de website ZoSlimBereikbaar.nl. Peildatum is 31 december 2020.

Dit jaar is er voor gekozen voor alle regiobrede projecten een uitgebreider voortgangsrapportage op te stellen om het PoHo Mobiliteit hierover voldoende te kunnen informeren. Deze voortgangsrapportages zijn integraal als bijlage bij dit jaaroverzicht gevoegd.

Algemene conclusies

De omvang van de agenda zorgt ervoor dat het rapporteren over de voortgang per project elk jaar veel werk vereist. De editie 2020 is daarop geen uitzondering. Naar aanleiding van de editie 2019 is aangegeven dat gezocht werd naar een meer efficiënte aanpak. Mede door de opgedane ervaringen verliep de verzameling van de informatie voor de editie 2020 aanzienlijk beter. De verwachting is dat voor de editie 2021 de informatieverzameling verder kan worden gestroomlijnd.

De belangrijkste zaken die opvallen zijn de volgende:

- Voor alle projecten in de Bereikbaarheidsagenda zijn voortgangsrapportages aangeleverd.
- De kwaliteit van de aangeleverde voortgangsrapportages is ten opzichte van de editie 2019 aanzienlijk verbeterd, mede door de introductie van het online invulformulier. Waar nodig is contact gelegd met projectleiders om de informatie scherp(er) te krijgen en of aan te vullen.
- Voor diverse projecten geldt dat op basis van de aangeleverde voortgangsrapportage het projectfiche aanpassing behoeft. De daarvoor benodigde informatie is in verreweg de meeste gevallen reeds aangeleverd. Deze zullen op een later

tijdstip worden geagendeerd voor het PoHo.

- Uit de voortgangsrapportages valt op te maken dat voor veel agendaprojecten inmiddels wordt gewerkt aan de voorbereiding en eventueel uitvoering. Zo is het aantal gestarte projecten in 2020 aanzienlijk hoger dan in 2019, zitten veel projecten al verder in het proces en is het aantal afgeronde projecten stijgende.
- Voor een groot deel van de projecten geldt dat ze in tijd niet gelijk lopen met de eerder afgegeven planning. In veel gevallen betreft het een beperkte vertraging, die in de analyse van de voortgang verder niet wordt meegenomen. De projecten waarvan de uitvoering een jaar of meer achterloopt op de planning worden expliciet benoemd.

In totaal zijn er van 152 projecten voortgangsrapportages aangeleverd. Dit zijn alle actuele projecten op de agenda, zowel regiobreed als routegebonden. Daarvan zijn er 31 (feitelijk 30) regiobreed en 121 routegebonden. De volgende voortgang wordt gemeld:

Conclusies regiobrede projecten (30 projecten)

gestart/niet gestart

- 17 projecten zijn gestart;
- 6 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 2 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had gemoeten;
- 4 projecten zijn inmiddels afgerond (echter nog niet geëvalueerd);
- 1 project is stopgezet.

projectfase

- 2 projecten zijn nog niet gestart;
- 1 project verkeert in de initiatiefase;
- 4 projecten verkeren in de definitiefase;
- 3 projecten verkeren in de ontwerpfase;
- 5 projecten verkeren in de voorbereidingsfase;
- 13 projecten verkeren in de realisatiefase;
- 2 projecten zijn afgerond.

Vanaf 2021 worden de meeste regiobrede projecten ondergebracht binnen de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland (i.s.m. SmartwayZ.NL), hetzij binnen de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant (Brainport Bereikbaar),

hetzij binnen de Shared Services (onder SmartwayZ.NL), hetzij binnen Innovatie & Ontwikkeling (SmartwayZ.NL). Indien dat van toepassing is wordt dat hieronder vermeld. Tevens wordt aangegeven of er in verband met deze omzetting aanpassingen nodig zijn in eventueel toegekende subsidies.

001 Brainport Smart Mobility Algemeen

Dit betreft het overkoepelende project Brainport Smart Mobility. Dit project kent geen eigen financiële middelen. Die zijn geregeld in de subprojecten. Brainport Smart Mobility heeft in 2020 haar taken (invulling van het loket en overzien van de implementatie van projecten) ingevuld. Daarnaast heeft Brainport Smart Mobility een ondersteunende rol ingevuld richting de totstandkoming van de nieuwe plannen die onder het nieuwe subprogramma Brainport Bereikbaar (uitwerking van de Gebiedsgerichte Realisatie van de Krachtenbundeling Smart Mobility in Zuidoost-Brabant) verder uitgevoerd zullen worden. Dit project is afgesloten per 31 december 2020.

001a BSM Loket BSM

Dit project omvat behalve de loketfunctie ook de organisatie van Brainport Smart Mobility. Hiervoor ontvangt het project subsidie vanuit de Bereikbaar-

heidsagenda. Het loket Brainport Smart Mobility heeft in 2020 ruim 50 gesprekken gevoerd met partijen actief in de smart mobility sector of partijen die op zoek zijn naar mobiliteitsoplossingen. Een groot deel van deze gesprekken is vervolgens gekoppeld aan lopende Brainport Smart Mobility projecten zoals Open MaaS Platform en Mobility Lab. Dit project is in verband met de overgang naar Brainport Bereikbaar per 31 december 2020 afgesloten. De resterende financiën vloeien terug naar de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030.

001b BSM MobilitymoveZ.NL

Op nagenoeg alle projecten onder MobilitymoveZ.NL is goede voortgang geboekt. Sommige projecten zijn ook afgerond in 2020, waar onder Glosa, de bandenspanningsmeter en Slim Sturen. Via dit project zijn de activiteiten gecoördineerd. Tegelijkertijd zijn via de nieuwe uitvraag voor Onderzoeks- en Ontwikkelingsvragen nieuwe projectvoorstellen binnengekomen. In de toekomst is een link met o.a. de doorontwikkeling van Fabulos voorzien.

Dit project is ondergebracht in de Krachtenbundeling Smart Mobility (SmartwayZ.NL) onder Innovatie & Ontwikkeling. Vanaf 2021 lopen de contacten met de Krachtenbundeling via Brainport Bereikbaar. Dit project wordt daarmee afgerond binnen de Bereikbaarheidsagenda.

001c BSM Mobility as a Service - Clustermanager

De activiteiten van de clustermanager bestonden uit het vertegenwoordigen van de Bereikbaarheidsagenda in het SmartwayZ.NL project MaaS en het opzetten van het Open MaaS platform. Per 2021 wordt de vertegenwoordiging van de Bereikbaarheidsagenda ondergebracht in de Krachtenbundeling Smart Mobility onder Shared Services.

Dit project wordt afgerond. De toegekende subsidie wordt definitief vastgesteld. Het resterende bedrag vloeit terug naar de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030.

001d BSM Mobilitylab

Regionale participatie heeft in 2020 geleid tot de betrokkenheid van 29 launching customers en zes startups uit de Brainportregio. Daarmee is een bijdrage geleverd aan het vermarkten van nieuwe mobiliteitsoplossingen, het stimuleren van bedrij-

vigheid en groei voor startende ondernemingen. Mobilitylab is jaarlijks terugkerend binnen het programma Krachtenbundeling Smart Mobility (SmartwayZ.NL), onderdeel Innovatie en Ontwikkeling. Vanaf 2021 wordt de participatie van de Bereikbaarheidsagenda georganiseerd via Brainport Bereikbaar.

001e BSM Mobilitymarket

Mobility Market is een initiatief van SmartwayZ.NL, gericht op het leveren van bewezen mobiliteitsdiensten als alternatie voor de dagelijkse autoreis. Via dit project heeft Brainport Smart Mobility namens Zuidoost-Brabant geparticipeerd in Mobility Market in het kader van de ombouw van de N279 Veghel-Asten. Vanwege de vertraging die deze ombouw heeft opgelopen zijn er in 2020 nog geen concrete resultaten te tonen. De verdere introductie van mobiliteitsdiensten voor verschillende trajecten en gebieden in de regio wordt opgepakt binnen Brainport Bereikbaar. Het project Mobility Market binnen de Bereikbaarheidsagenda kan daarom worden afgesloten.

001f BSM Gedragsstrategie

De gedragsstrategie Zuidoost Brabant is vastgesteld en geeft handvatten om beter om te gaan

met het thema gedrag in de mobiliteitstransitie. De gedragsstrategie Zuidoost Brabant is ook basis geweest voor het opstellen van een brede gedragsstrategie Zuid-Nederland (project in het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility (SmartwayZ.NL)). Het stuk geeft gedragswetenschappelijke onderbouwing, beleidskaders en handvatten om in de regio tot een toegewijd gedragsteam te komen die gedrag integraal onderdeel maakt van mobiliteitsbeleid. Dit is de potentiële vervolgstap die in 2021 verder wordt uitgewerkt binnen Brainport Bereikbaar.

001h BSM Smart Hubs

In 2020 is een onderzoek uitgevoerd naar de potentie en haalbaarheid van mobiliteitshubs op zes locaties in de regio en de impact op het mobiliteitssysteem. Het resultaat is het ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs. De zes locaties worden in 2021 verder uitgewerkt onder het project Regionale Mobiliteitshubs in het kader van Brainport Bereikbaar.

001i BSM Mobility as a Service - Open Maas platform

De ontwikkeling van de MaaS-dienstverlening is in 2020 volop doorgegaan. Communicatieactiviteiten zijn bewust verplaatst naar 2021 en verder vanwege de bijzondere situatie rond de Corona-maatregelen in 2020. Er is veel interesse in MaaS. Regionale werkgevers tonen veel interesse en enthousiasme in MaaS-projecten. In 2021 wordt binnen Brainport Bereikbaar verder ingespeeld op deze positieve signalen. De aan dit project toegekende subsidie wordt definitief vastgesteld. Het resterende bedrag vloeit terug naar de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030, waarna via Brainport Bereikbaar nieuwe middelen worden aangevraagd.

001j BSM ICADI

In 2020 hebben er nog geen concrete acties plaatsgevonden in het kader van dit project. Het is nodig gebleken de projectscope aan te scherpen met een duidelijker focus. Binnen deze aanscherping wordt de aansluiting uitgewerkt met het innovatieprogramma Smart Transport Delta waar FME en RAI Automotive Industry NL voor pleiten en financiering voor vragen. Dit is belangrijk om de doorontwikkeling van ICADI binnen de Smart Transport

Delta te garanderen en om zeker te stellen dat de investeringen en resultaten van de eerste fases van ICADI geborgde toepassingen vinden. ICADI zal hiermee in 2021 echt gaan starten. Omdat het hier om vrij vroege stadium van innovatie gaat en nog zeker niet om daadwerkelijke toepassing en realisatie wordt dit project niet opgenomen in Brainport Bereikbaar en blijft onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda.

002 Werkgeversaanpak

De intensivering van de werkgeversaanpak heeft centraal gestaan in 2020, waarbij het aantal actieve gemeenschappen is vergroot. De kern is het uitbouwen van betrokkenheid van werkgevers en het doen van onderzoek naar behoeften, wensen en drijfveren. Dit is voorwerk, dat, behalve bewustwording bij bedrijven, nog geen concrete resultaten heeft opgeleverd, maar wel een vruchtbare bodem gelegd heeft voor 2021, wanneer het project onderdeel uitmaakt van het Brainport Bereikbaar. In 2021 ligt de nadruk op het sluiten van een drietal gebiedsdeals: Eindhoven Noordwest, De Kempen en Eindhoven Centrum. Tevens wordt ingezet op de uitwerking en implementatie van een aantal mobiliteitsmaatregelen, met als doel de energie in de gemeenschappen te behouden en bij werkgevers quick

wins te bewerkstelligen. In 2022 zal gepoogd worden dit navolging te geven op andere gemeenschappen. De eerder toegekende subsidie vanuit het Bereikbaarheidsakkoord wordt vastgesteld. Het resterend budget vloeit terug naar de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030. Via Brainport Bereikbaar wordt een nieuwe subsidieaanvraag voor het vervolg voorbereid.

002a Werkgeversaanpak SMARA de Kempen

Project werkgeversaanpak De Kempen is met succes afgerond en het vervolg is opgenomen in het jaarplan Brainport Bereikbaar. Het betreft een voorbeeldproject voor de wijze waarop de werkgeversbenadering ook in het landelijke gebied van toegevoegde waarde kan zijn. Het project heeft veel inzicht opgeleverd in de Triple Helix samenwerking voor het regionale mobiliteitsbeleid. Dit project is afgerond en kan geëvalueerd worden. Vervolgstappen worden meegenomen in Brainport Bereikbaar.

003 Smart roads

Dit project is naar aanleiding van de uitkomsten van de definitiefase stopgezet. Binnen de doelstellingen van de Bereikbaarheidsagenda zijn onvoldoende aanknopingspunten met dit project gevonden. Het project moet nog worden geëvalueerd, de vanuit het Bereikbaarheidsakkoord beschikbaar gestelde middelen moeten worden afgerekend en het resterend budget vloeit terug naar de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030.

004 Innovatieve vervoersconcepten

Dit project is in 2020 tijdelijk stilgelegd vanwege capaciteitsgebrek. Herstart wordt verwacht in het 2e kwartaal 2021 binnen Brainport Bereikbaar. De toegekende subsidie wordt vastgesteld. Het restant vloeit terug in de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord 2017-2030. Binnen Brainport Bereikbaar wordt nieuwe subsidie aangevraagd.

004a Pilot SMARA De Kempen F'kes meerijden

Het project F'kes meerijden is stilgelegd vanwege de Corona-maatregelen in 2020: (on)gecontroleerd samenrijden in één voertuig is niet de boodschap die nu kan worden uitgestraald. Wel is gewerkt aan

de ontwikkeling en de productie van de zogenaamde liftzuil. Binnen de dorpsraden van de Kempen is enthousiasme voor de uitrol van F'kes meerijden als een systematiek voor bereikbaarheid landelijk gebied. De dorpshubs die ontstaan kunnen integraal onderdeel worden van het Brainport-mobiliteitsnetwerk. Wanneer de Corona-maatregelen het toelaten, zal het project in 2021 gereed zijn om te starten en zichtbaar te worden in het straatbeeld. Dit gebeurt binnen de kaders van Brainport Bereikbaar. Dit project wordt afgerond en geëvalueerd. De toegekende subsidie wordt definitief vastgesteld. Resterende financiën vloeien terug in de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord 2017-2030.

005 Big Data

In dit project is in 2020 ingezet op het vertegenwoordigen van de regio bij het verder implementeren van de data aanpak in de Krachtenbundeling Smart Mobility. De eerste plannen van aanpak voor het gezamenlijke inwinnen en beschikbaar stellen van mobiliteitsdata zijn gereed. Daarnaast is samen met het datateam van SmartwayZ.NL gestart met analyse van de verplaatsingspatronen woon-werk naar de regionale campussen. Ook is een platform ingericht voor het delen van de gemeenschappe-

lijke mobiliteitsdata. De voor dit project toegekende subsidie wordt vastgesteld. Het restant vloeit terug in de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord 2017-2030. Binnen Brainport Bereikbaar wordt nieuwe subsidie aangevraagd.

005a Big Data Pilot SMARA De Kempen

Dit project hangt samen met het project 004a F'kes meerijden. F'kes meerijden is vanwege de Corona-maatregelen stilgelegd (zie bij 004a). Daarom staat ook dit project 'on hold'. De voor dit project toegekende subsidie wordt vastgesteld. Het restant vloeit terug in de middelen voor het Bereikbaarheidsakkoord 2017-2030. Binnen Brainport Bereikbaar wordt nieuwe subsidie aangevraagd.

005b Big Data Monitoring Meet-systeem leefbaarheid Nuenen

Uitvoering in 2020 heeft plaatsgevonden volgens planning. Doel is dit project in 2021 en verder binnen Nuenen door te zetten, buiten het Bereikbaarheidsakkoord om. In 2021 wordt binnen het project Big Data

onder de vlag van Brainport Bereikbaar een evaluatie opgesteld waarin de vraag hoe individuele gemeenten het meetsysteem kunnen toepassen en hoe op regionaal niveau de data uit het uit te breiden meetsysteem kunnen worden gebruikt. Binnen Brainport Bereikbaar wordt hiervoor eventueel nieuwe subsidie aangevraagd. Project 005b wordt afgerond. Beschikte subsidie wordt definitief vastgesteld. Eventuele resterende financiën vloeien terug naar het Bereikbaarheidsakkoord 2017-2030.

005c Big Data monitoring fietsgebruik Eindhoven

Dit project is in 2020 nog niet gestart vanwege capaciteitsgebrek. Dat gebeurt alsnog in 2021 onder de vlag van Brainport Bereikbaar. Eventueel wordt via Brainport Bereikbaar subsidie aangevraagd. Tot en met 2020 is voor dit project geen subsidie aangevraagd.

005d Big Data Mijn 040-routes Tracking en monitoring

In 2020 is geconstateerd dat de onderzoeksmethodiek om op basis van meerjarige waarneming van het reisgedrag van doelgroepen bruikbare informatie oplevert. Het is daarom zinvol deze methodiek door te ontwikkelen en toe te passen. Daarbij is

aansluiting gezocht bij de informatiestrategie van de Krachtenbundeling Smart Mobility. In 2021 is het plan om het project door te zetten in het kader van Brainport Bereikbaar. Project 005d wordt afgerond. De toegekende subsidie wordt definitief vastgesteld. Eventueel resterende financiën vloeien terug in de middelen van het Bereikbaarheidsakkoord 2017-2030.

006 Uitrol C-ITS

Er is in 2020 een regiodag georganiseerd voor kennisuitwisseling. Diverse deelprojecten zijn voorbereid. In 2021 wordt het project verder aangescherpt binnen Brainport Bereikbaar. Dan wordt met name gekeken naar een overzicht van mogelijkheden van C-ITS toepassingen bij verschillende verkeersvraagstukken en wordt een beeld geschetst van de situatie rond C-ITS over 5 tot 10 jaar. Dit project loopt, inclusief de reeds toegekende middelen, door binnen Brainport Bereikbaar.

006a Uitrol C-ITS Toepassing ITS-applicaties Ring Eindhoven

In 2020 heeft Eindhoven voor het noordoostelijke deel van de Ring een simulatiestudie uitgevoerd met een beschikbare ITS applicatie. Deze simulatiestudie laat geen verbetering zien in de doorstro-

ming en geeft daarom geen aanleiding op dit moment deze ITS-applicatie te implementeren. Wel gaat Eindhoven in 2021 binnen Brainport Bereikbaar de bestaande verkeersregeling updaten en krijgen alle installaties een I-VRI certificering zodat ze klaar zijn voor mogelijk toekomstige ITS toepassingen en applicaties. Ook gaat Eindhoven in 2021 aan de slag met het simuleren en mogelijk implementeren van een ITS applicatie op het oostelijke deel van de Ring. Dit project loopt, inclusief de reeds toegekende middelen, door binnen Brainport Bereikbaar.

006b Uitrol C-ITS Optimalisatie doorstroming Helmond

Het project is in 2020 gestart, maar direct daarna tijdelijk on-hold gezet vanwege vertraging in de installatie van de noodzakelijke software. Het betreft het traject Jan van Brabantlaan, President Rooseveltlaan en Boerhaavelaan in Helmond als voorbeeld voor de regio om van te leren. Dit project wordt, inclusief de reeds toegekende middelen, onderdeel van Brainport Bereikbaar.

006c Uitrol C-ITS Uitrollen ISA retrofit en onderzoek Helmond en Eindhoven

Doordat de ISA-retrofit (Intelligente Snelheids Aanpassing) technologie nog niet betrouwbaar genoeg was, is vooralsnog nog geen experiment gestart. De focus verschuift daarom naar ondersteunende activiteiten (ten opzichte van Europese regelgeving) om het gebruik van de (ingebouwde) technologie te verbeteren. Dit betekent een scope-wijziging, waarvoor een nieuw fiche moet worden vastgesteld. Dit project wordt, inclusief de reeds toegekende middelen, opgepakt binnen Brainport Bereikbaar.

006d Uitrol C-ITS Groene golf noodvoertuigen

Dit project is in 2020 nog niet gestart. Het richt zich op de begeleiding van brandweervoertuigen. Alvorens hierin stappen te kunnen zetten wordt gewacht op de ervaringen bij een vergelijkbaar landelijk project met betrekking tot ambulances. Dit project wordt, inclusief de reeds toegekende middelen, opgepakt binnen Brainport Bereikbaar.

007 Slimmer fietsen

In 2020 is er een e-bike probeeractie uitgevoerd in

de regio die een groter vervolg krijgt in 2021. Tevens is er een soort dashboard waarop fietsverplaatsingen zichtbaar zijn ontwikkeld. Indien het reisgedrag weer min of meer genormaliseerd is wordt een enquête bij alle gemeentelijke organisaties georganiseerd. Dit project wordt in 2021, inclusief de reeds toegekende middelen, gecontinueerd binnen Brainport Bereikbaar.

008a OV-knooppunt NS-Eindhoven Busstation Neckerspoel

In 2020 zijn de werkzaamheden in het kader van dit project voor het grootste gedeelte uitgevoerd. Er is een start gemaakt met de inrichting tunnels stationsgebied. Verwachting is dat in 2021 alles afgerond kan worden. Dit project blijft onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda.

008b OV-knooppunt NS-Eindhoven Stationsplein Zuid

In 2020 is besloten dat vanwege de omvang van de benodigde investering dit project niet meer beschouwd kan worden als een regiobreed project. Dit project wordt omgezet naar een routegebonden project. Daarom volgt er in 2021 een nieuw fiche. Daarin wordt het werk verdeeld over drie deelprojecten: een nieuwe ondergrondse fietsen-

stalling, herinrichting van de openbare ruimte van het stationsplein en herinrichting van de Stationsweg.

008c OV-knooppunt NS-Eindhoven Busstation Neckerspoel fietsenstalling

In 2020 zijn alle voorbereidingen getroffen voor de aanbesteding van de bouw van de fietsenstalling noordzijde. Een belangrijke mijlpaal die nog behaald moet worden in 2021 is het afsluiten de noodzakelijke overeenkomst tussen de vastgoedeigenaar en ProRail. Zodra deze mijlpaal is bereikt start de aanbesteding van de werkzaamheden. Dit project blijft binnen de Bereikbaarheidsagenda.

009 Frequentie treinen

De studie naar de mogelijkheden voor frequentieverhoging op de baanvakken binnen de regio is afgerond. Verhoging van de sprinterfrequenties is voor de trajecten Eindhoven-Deurne en Boxtel-Eindhoven vastgelegd in de Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV 2040. Hiervan wordt Eindhoven-Deurne nu verder uitgewerkt in

het kader van het vervolg op het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven. Belangrijke onderdelen daarvan zijn aanpakken van bestaande knelpunten en opvangen van nieuwe mobiliteit door te investeren in de systeem-sprong OV. Voor het baanvak Boxtel-Eindhoven is nog geen vervolgactie gepland naar aanleiding van de plaatsing op de Ontwikkelagenda. Eindhoven-Weert is niet opgenomen in de Ontwikkelagenda en er zijn nog geen vervolgacties gepland. Het vervolg van dit project blijft binnen de Bereikbaarheidsagenda. De nog beschikbare middelen blijven beschikbaar.

Conclusies routegebonden projecten (121 projecten)

gestart/niet gestart

- 80 projecten zijn gestart;
- 8 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 18 projecten zijn nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien;
- 2 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had moeten;
- 13 projecten zijn inmiddels afgerond (echter nog niet geëvalueerd).

projectfase

- 24 projecten verkeren in de verkenning/voonderzoek;
- 36 projecten verkeren in onderzoek/planstudie;
- 17 projecten worden voorbereid voor uitvoering;
- 11 projecten zijn in uitvoering;
- 13 projecten zijn uitgevoerd en moeten worden geëvalueerd;
- 20 projecten zijn nog niet gestart.

Kwalificatie per project

Van alle voortgangsrapportages is bepaald of er redenen zijn om ze specifiek te benoemen voor het

PoHo Mobiliteit. Hieronder volgt een overzicht.

Voor de volgende projecten geldt dat de uitvoering ervan met meer dan een jaar is vertraagd ten opzichte van de eerder aangeleverde planning.

De vertraging kan uiteenlopende redenen hebben.

- 011f: bundelroute leefbaarheid Smits van Oyenlaan Nuenen
- 016: fietsroute Asten-Helmond
- 029a: snelfietsroute De Run-HT-CE-Geldrop, deel Eindhoven-Geldrop
- 052: OV-knooppunt Veldhoven en/of Eersel
- 067b: leefbaarheid A2 Zuid, Maarheeze
- 068a: inprikker A58 Randweg Oirschot, 1e fase verbindingsweg Kempenweg/E'hovenseweg

Voor één project geldt dat de kosten aanzienlijk hoger blijken dan in eerdere opgave.

- 030d: snelle fietsroute Deurne-Eindhoven, deel Eindhoven

Voor één project geldt dat de projectleiding heeft aangegeven dat het wordt uitgesteld tot na 2030. Daarmee valt het buiten de scope van de Bereikbaarheidsagenda en wordt dus stopgezet.

- 050b: ontsluiting landbouwkamer Reusel, studie landbouwverkeer

Voor zeven projecten geldt dat ze onderdeel worden van andere projecten in de agenda dan wel worden samengevoegd tot één project.

- 050a: ontsluiting landbouwkamer Reusel, nieuwe aansluiting A67 (gaat op in 041)
- 054a-b-c: Fietsverbinding De Kempen-Eersel-Veldhoven (samengevoegd tot 054)
- 055: bereikbaarheid De Sleutel (Bladel) en De Kleine Hoeven (gaat op in 041)
- 057: Verkeersgeleiding en afwaardering N284 kern Reusel (gaat op in 041)
- 060b: N69 Zuid OV-verbinding Valkenswaard-België (gaat op in 059b en 060a)

Voor de volgende projecten geldt dat de fiches ervan in 2021 worden gesplitst in meerdere delen zodat deelprojecten beter herkenbaar worden. Deze worden te zijner tijd ter vaststelling aan het PoHo voorgelegd.

- 016: fietsroute Asten-Helmond

- 024: OV-knooppunten NS Helmond
- 029b: snelfietsroute De Run-HTCE-Geldrop, deel Eindhoven-Veldhoven
- 035: fietsroute Eindhovens Kanaal Helmond-Eindhoven
- 036: snelle fietsroute Helmond-Nuenen
- 061h: N69 Gebiedsakkoord, nulplusmaatregelen Eersel
- 075: fietsroute Oirschot-NS Best

Indien daartoe aanleiding is – bijvoorbeeld vanwege de verwachte impact, onduidelijkheid over de redenen etc. – wordt met de projectleider van het betreffende project contact gezocht om te bepalen of aanvullende toelichting of actie naar aanleiding van de geconstateerde afwijking gewenst is. In alle gevallen blijft de verantwoordelijkheid voor het project bij de projectleider.

Projecten met scopewijziging

Voor deze projecten geldt dat de projectleiding heeft aangekondigd vanwege een scopewijziging c.q. samenvoeging een nieuw fiche in te dienen in 2021. Deze worden te zijner tijd ter vaststelling aan het PoHo voorgelegd.

- 041: Gebiedsopgave N284
- 048: OV doorstroomas Eindhoven-De Kempen
- 054a: fietsverbinding De Kempen Eersel-

- Veldhoven, deel centrum Reusel
- 054b: fietsverbinding De Kempen Eersel-Veldhoven, N284 Bladel-Hapert
- 054c: fietsverbinding De Kempen Eersel-Veldhoven, deel Duizel-Veldhoven
- 055: bereikbaarheid De Sleutel (Bladel) en de Kleine Hoeve (Reusel)
- 057: verkeersgeleiding en afwaardering N284 kern Reusel
- 068b: inprikker A58 Randweg Oirschot, 2e fase verbindingsweg Bestseweg-E'hovensedijk, verkeersafwikkeling Bestseweg-Kempenweg
- 078a: OV-knooppunt Eindhoven NW, verbinding Airport-MMT
- 078b: OV-knooppunt Eindhoven NW, verbinding MMT-NS Eindhoven Acht-Huizingalaan
- 078c: OV-knooppunt Eindhoven NW, verbinding Huizingalaan-Sciencepark Ekkersrijt
- 078d: OV-knooppunt Eindhoven NW, deel NS Eindhoven Acht
- 080: HOV NS Best-Eindhoven Airport-Veldhoven