



# Voortgangsrapportage projecten bereikbaarheids- agenda 2021

**vastgesteld door:**

Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE

**datum:**

12 mei 2022

## Inleiding

Jaarlijks worden de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda gevolgd op de voortgang. Aan de projectleiders is gevraagd om aan te geven of er wijzigingen zijn in de projectomschrijving, projectdoelstelling of organisatie van het project en is gevraagd de voortgang te melden op planning, financiën en risico's. Het gaat hierbij steeds om de voortgang van het project ten opzichte van het projectfiche zoals vastgesteld door het POHO Mobiliteit en opgenomen op de website ZoSlimBereikbaar.nl. Peildatum is 31 december 2021.

## Algemene conclusies

De belangrijkste kenmerken van het afgelopen (COVID)-jaar zijn de volgende:

- **De meeste projecten zijn gestart !**

Wat het meeste opvalt is dat dit jaar het aantal projecten dat is gestart is toegenomen (96 projecten ten opzichte van 84 projecten in 2020). Dat betekent dat inmiddels met 70% van alle projecten uit de Bereikbaarheidsagenda een begin is gemaakt. Ten opzichte van vorig jaar is het aantal wijzigingen in de plannings veel kleiner, waaruit kan worden afgeleid dat de voorspelbaarheid van het projectverloop verbeterd is en de plannings scherper zijn geworden. Er zijn in 2021 geen wijzigingen opgetreden in de projectscopes. Geconcludeerd kan worden dat het programma Bereikbaarheidsagenda stevig staat.

- **Regio brede projecten naar Brainport Bereikbaar**

Dit jaar is de overgang van de meeste regio brede projecten naar Brainport Bereikbaar in de voortgangsrapportage verwerkt. Het betreft in totaal 8 projecten. Voor elk van deze projecten is een voortgangsrapportage opgesteld, waarvan een samenvatting is opgenomen in deze notitie.

- **Afgeronde projecten**

Van zes projecten wordt gemeld dat zij inmiddels zijn afgerond. In 2022 ontvangen de projectleiders van deze projecten een evaluatieformulier om het project goed af te sluiten, onder meer nodig voor de definitieve vaststelling van eventueel toegekende subsidiebijdragen.

- **Inhoud van de voortgangsrapportages vergelijkbaar met vorige editie**

De kwaliteit van de aangeleverde voortgangsrapportages is ten opzichte van de vorige editie niet veranderd. Ondanks het verbeterde online invulformulier met uitleg op de website Zoslimbereikbaar.nl bleken in diverse formulieren nog meerdere onderdelen onjuist te zijn ingevuld. Met name de projectstatus en planning waren vaak niet correct of met elkaar in tegenspraak. Bij navraag bij de respectievelijke projectleiders bleek de informatie wel voorhanden maar was dit niet goed in het formulier verwerkt. Het nabellen en corrigeren van de gegevens vergde helaas veel tijd, ondanks het feit dat door de betrokken projectverantwoordelijken in de regel snel werd gereageerd op het verzoek om extra informatie.

- **Ontbrekende informatie**

Na een 'complete' editie 2020 is in de editie 2021

van 6 projecten geen voortgangsrapportage ontvangen. Deze projecten ontbreken daarom in het voortgangsoverzicht.

## Getalsmatige conclusies

Jaarlijks wordt een overzicht van de stand van zaken van de projecten op de agenda opgesteld. Dat overzicht ziet er voor 2021 als volgt uit (peildatum 31 december 2021). In totaal telt de agenda eind 2021 137 actuele projecten, bestaande uit regio brede en routegebonden projecten. Dit aantal is aanzienlijk minder dan in 2020. Reden voor de daling van het aantal projecten is de overgang naar Brainport Bereikbaar. Gelijktijdig met deze overgang zijn enkele regio brede projecten (met name deelprojecten die onder de hoofdprojecten waren ondergebracht) samengevoegd.

Van de 135 projecten op de agenda zijn er:

- 92 projecten gestart;
- 6 projecten tijdelijk stilgelegd;
- 11 projecten nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien (controleer 005c en 005d);

- 6 projecten nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had moeten;
- 10 projecten inmiddels afgerond (echter nog niet geëvalueerd).

Hierna wordt kort aangegeven hoe de stand van zaken per project is. Voor de regio brede projecten en voor de projecten die onderdeel uitmaken van Brainport Bereikbaar is er een toelichting voor elk project opgenomen. Voor de route gebonden projecten is er alleen een toelichting toegevoegd indien daar (bestuurlijk) aanleiding toe is. Nadere informatie over de voortgang van deze projecten is te verkrijgen via de verantwoordelijke projectleider.

## Regio brede projecten

Regio brede projecten vallen of onder het programmeamteam of Brainport Bereikbaar

- 11 projecten zijn gestart;
- 3 projecten zijn tijdelijk stilgelegd.

Van project 001i Brainport Smart Mobility - Open Maas Platform (gemeente Eindhoven) is geen voortgangsrapportage ontvangen

Hieronder volgt eerst een korte stand van zaken van de regio brede projecten die onder het Programmeamteam Bereikbaarheidsagenda vallen:

### 001i Open Maas Platform

Van project 001i is geen voortgangsrapportage ontvangen (zie ook 925).

### 001j ICADI

In verband met het op een andere leest schoeien van de R&D activiteiten, is het ICADI consortium uitgebreid met vele partijen. De oorspronkelijke projectorganisatie en kostenbegroting worden aangepast. Er is geconcludeerd dat de nieuwe opzet niet past binnen de doelstellingen van de Bereikbaarheidsagenda. Het project wordt daarom gestopt. Er zijn geen middelen vanuit het Bereikbaarheidsakkoord besteed.

### 008a OV-knooppunt NS-Eindhoven Busstation Neckerspoel

In 2021 zijn de werkzaamheden in het kader van dit project voor het grootste gedeelte uitgevoerd. Afronding en evaluatie vindt plaats in 2022.

### 008c OV-knooppunt NS-Eindhoven Busstation Neckerspoel fietsenstalling

Door een lang onderhandelingstraject tussen betrokken partijen en complexe juridische aspecten wordt nu verwacht dat de uitvoering in 2022 en 2023 plaatsvindt. Dat betekent dat verlenging aangevraagd moet worden van de eerder afgegeven subsidiebeschikking die tot eind 2002 loopt.

### 083a Kempenbaan-Veldhoven

In 2021 is door het PoHo Mobiliteit besloten om dit project als regio breed te beschouwen, waardoor financiering vanuit het Bereikbaarheidsakkoord mogelijk werd. Het project is in 2021 bijna volledig gerealiseerd. In 2022 worden de restpunten uitgevoerd en wordt het project geëvalueerd.

## Projecten Brainport Bereikbaar

In 2021 is het grootste deel van de regio brede projecten in de Bereikbaarheidsagenda ondergebracht in Brainport Bereikbaar. Hieronder volgt een overzicht van de stand van zaken per project, aangeleverd door het regieteam Brainport Bereikbaar.

### 901 Brainport Bereikbaar organisatie

Het programmabureau Brainport Bereikbaar is in 2021 opgebouwd. Naast de programmamanagers bestaat het 'regieteam' nu uit algemene ondersteuning, financiën en inkoop en communicatie. Voor communicatie is een specifieke plan opgeleverd. Het programma is op 30 november digitaal gelanceerd met een webinar.

### 911 Programma- en projectontwikkeling

Programma-ontwikkeling heeft zich in 2021 beziggehouden met 4 onderwerpen: monitoring & evaluatie, Mobility-lab en loket (overgenomen Brainport Smart Mobility activiteiten), projectonderdeel Regioroutes en lokale hubs. Mobility-lab en loket worden inmiddels binnen Brainport Bereikbaar voortgezet, voor monitoring & evaluatie, Regiorou-

tes en lokale hubs zijn plannen opgeleverd.

### 922 Werkgeversaankpak (BB-2)

Project Werkgeversaankpak is in 2021 uitgebouwd met het aantrekken van 3 nieuwe mobiliteitsmakers naast de bestaande 2 om alle 11 geselecteerde community's te kunnen bedienen. Eindhoven Centrum is als gebied toegevoegd aan het areaal evenals A67, de laatste met aparte financiering vanuit provincie/Rijk. Gewerkt is en wordt aan het sluiten van bereikbaarheidsdeals, concrete afspraken over mobiliteitsmaatregelen en -ingrepen met (een groep van) werkgevers. De eerste deal wordt in Q1 2022 getekend voor Eindhoven Noordwest.. Voor Eindhoven Centrum wordt gewerkt aan een bezoekersaankpak. Daarnaast zijn deals in voorbereiding voor 2022 in regio De Kempen en corridor A67.

### 923 Collectief vervoer (BB-3)

Door COVID-maatregelen is een deel van de uitvoering van dit project stilgelegd c.q. uitgesteld. Op een 3-tal trajecten hebben proefritten met bussen met reizigers plaatsgevonden. Daarin zijn leerervaringen opgehaald om het product te verbeteren. Een deel van de proefritten is noodgedwongen doorgeschoven naar 2022 waarna de uiteindelijke

pilot kan starten. In 2022 worden 1 of 2 trajecten aan de bestaande 3 toegevoegd.

### 924 Innovatieve vervoersconcepten (BB-4)

In 2021 is met nieuwe middelen dit project doorgestart met als extra 3e deelproject FF-kes meerijden. Voor dat deelproject is opnieuw contact gelegd met de fabrikant van de liftzuilen voor een doorstart en uiteindelijke opdrachtvertrekking. Daarna zullen in 1e instantie 6 en uiteindelijk 10 liftzuilen worden geplaatst in de Kempen. Het 1e deelproject Fabulos X is herstart met een onderzoek door een externe deskundige naar andere trajecten dan Brandevoort-AMC en voor toepassing met hogere snelheid en zonder stewards. Dit in samenwerking met Shared Services van SmartwayZ.NL. In Q1 22 worden de resultaten daarvan bekend. Het 2e deelproject Deeltaxi 2.0 is herstart met een afsluitende oriëntatie voor opzet van 3 use-cases op verschillende trajecten in en om Helmond. Ook dit in samenwerking met SmartwayZ.NL

## 925 MaaS (Mobility as a Service) (BB-5)

Dit project kent twee onderdelen:

- **MaaS-pilot (verduurzamen zakelijke reizen) (BB-5A)**

Gemeente Eindhoven is sinds 2019 de trekker van de regionale MaaS-pilot (Mobility as a Service), één van de zeven landelijke MaaS pilots onder regie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Met partners ASML, Brainport en MaaS-dienstverlener TURNN is in 2021 gestart met de implementatie en opschaling van MaaS voor werkgevers: gericht op het mogelijk maken van (duurzame) zakelijke reizen en woon-werkverkeer. De reizen kunnen met MaaS via een digitaal platform worden gepland, geboekt en betaald. Openbaar vervoer, deelauto's, deelfietsen, gemeentelijke dienstfietsen, elektrische dienstauto's: alles via één app. Voor ASML is de app sinds oktober 2021 operationeel voor woon-werk reizen en wordt in de loop van 2022 ASML-breed opgeschaald. Door Corona is de uitrol van MaaS voor dienstreizen bij de gemeente Eindhoven uitgesteld naar 2022. Covid-19 en de bijbehorende maatregelen hebben zakelijk reizen zo goed als stil gelegd. Tot slot is in 2021 gestart met de activiteiten voor bredere opschaling binnen de regio, onder andere door de organisa-

tie van een serious MaaS game tijdens de Dutch Design Week, en roadshows op de werk campusen in de regio

- **Opschaling MaaS (BB-5B)**

Project opschaling MaaS kent grote samenhang met project Open MaaS platform 001i. BB heeft ervoor gekozen niet te wachten met opschaling van MaaS tot het platform zover is afgerond dat dit breed uitgerold kan worden. In overleg met ZO SB is in 2021 gestart met een eerste opschaling naar de andere 20 gemeenten in de regio (afhankelijk van bereidheid tot deelname). Daarnaast is in 2021 nadrukkelijk verbinding gelegd met project Werkgeversaangepak waarvoor een MaaS-app een belangrijk instrument in de toolbox kan zijn.

## 926 C-ITS (BB-6)

Project C-ITS heeft in 2021 een 2-tal wisselingen van projectleider ondergaan. Daardoor heeft dit project helaas minder dan de beoogde voortgang geboekt. In het 2e half jaar zijn alle overleggen over de 6 deelprojecten herstart. Onderzoek C-ITS services is in opdracht gegeven aan Sistron, eerste resultaten worden eind Q1 2022 voorgelegd aan gemeenten Nuenen en Cranendonck die concreet belangstelling hebben getoond. Doorstroming Ring

Eindhoven is verder ontworpen en komt in 1e helft 2022 op straat. Doorstroming Helmond is ontworpen, wordt aanbesteed in Q1 2022 en levert resultaten eind Q3 2022. Deelproject netwerkregeling is contact gelegd met gemeenten Best en Veldhoven en de provincie, in 2022 én 2023 volgt verdere uitvoering. Bij project ISA-Retrofit speelt van alles landelijk, Brainport Bereikbaar vaart een eigen koers om daadwerkelijk een proef met 20 auto's voorzien van ISA in 2022 op straat te krijgen. Project Groen voor noodvoertuigen heeft eveneens rekening te houden met landelijke ontwikkelingen, voor ambulances is een landelijk initiatief opgestart, overleg met I&W en IFV wordt gevoerd over strategie voor regio ZO-Brabant.

## 927 Smart logistics (BB-7)

Het gebruik van de inmiddels gerealiseerde en onlangs geopende bouwhub in Eindhoven is één van de thema's voor project Smart Logistics. Gebruiksregels zijn besproken, besluitvorming door de gemeente Eindhoven moet nog plaatsvinden. Daarnaast is monitoring opgezet en in opdracht

gegeven. Voor en met Brainport Smart District is en wordt een aanpak afvallogistiek ontwikkeld.

### **928 Slimmer fietsen (BB-8)**

Door project Slimmer Fietsen is een E-bike probeeractie uitgevoerd en een uitvoeringsagenda opgesteld. Er komt een fiets-app, E-Bike probeeracties worden voortgezet. Samenwerking met Sjeez/fietsstimuleringsstool van de provincie/BMN is gezocht. Daarnaast is in 2021 nadrukkelijk verbinding gelegd met project Werkgeversaankpak waarvoor fietsstimulering een belangrijk instrument in de toolbox kan zijn.

### **929 Regionale mobiliteitshubs (BB-9)**

Dit project kent twee onderdelen:

- **Regionale mobiliteitshubs (BB-9A)**

Op basis van de visie voor 6 regionale mobiliteitshubs is gewerkt aan de voorbereiding van 4 prioritaire hubs langs het hoofdwegennet. De hubs langs de corridor A67 zijn 2e prioriteit. Na medio 2022 kan er voor de 4 prioritaire hubs gestart worden met planuitwerkingen, met eerste realisatie in de tweede helft van 2023. Tijdelijke Hub Duynenwater is geopend voor gebruik door medewerkers ASML, onderzoeken naar eisen en locaties 3 permanente hubs en permanent

maken hub Duynenwater zijn ingezet. Project regionale hubs heeft nadrukkelijk verbinding met project Collectief Vervoer en gaat verbinding krijgen met project lokale hubs. Mobiliteit vereist een ketenbenadering; optimaliseren van de gehele reis van herkomst naar bestemming.

- **Lokale mobiliteitshubs/deelmobiliteit (BB-9B)**

In aansluiting op de regionale mobiliteitshubs is door ZOB een project uitgewerkt gericht op lokale mobiliteitshubs/deelmobiliteit voor de gehele Brainportregio. Het PvA is goedgekeurd en uitvoeringsbudget is in 2022 beschikbaar. Gestart wordt met een operationele uitvoeringsagenda, gevolgd door concrete pilots vanaf medio 2022.

### **931 Data & Digitalisering (BB-11)**

Project data & digitalisering is in 2021 opgepakt vanuit programma-ontwikkeling. In januari 2022 start een kwartiermaker met opbouwen van een dataplatform, dashboards en dataverzameling. Dat laatste in nauwe samenwerking met monitoring en evaluatie en alle projecten. Ook wordt binnen dit project een doorstart gemaakt met een doorstart van MijnRegioRoutes.

### **BB-1 Structurele gedragsaanpak (geen nummering Bereikbaarheidsagenda)**

Eind 2021 is een operationele uitvoeringsagenda opgeleverd voor een structurele gedragsaanpak in het programma Brainport Bereikbaar. Een groot aantal gedragsinterventies is uitgewerkt en zal worden opgepakt in de diverse BB-projecten. Overkoepelend richt de structurele gedragsaanpak zich in 2022 op 4 deelprojecten :

1. customers journeys gericht op motieven/obstakels reizigers Brainport met oplossingen in pilots.
2. Marketing campagnes gedrag naar bewoners
3. Introductie “mobiliteitsdoos” in nieuwbouwwijken en
4. Inrichten buurten met lokale hubs en gedragsinterventies bewoners.

### **BB-10 Regionaal Verkeersmanagement (geen nummering Bereikbaarheidsagenda)**

Voor regionaal verkeersmanagement is nog geen concreet PvA beschikbaar. In Q1 2022 wordt een Plan van Aanpak opgesteld gericht op bovenlokale innovaties op het gebied van verkeersmanagement en

concrete invulling van taken/acties regionale regisseur verkeersmanagement.

### **Slimme Mobiliteit A67 (SmartwayZ.nl)**

Op verzoek van RWS-Zuid is door Brainport Bereikbaar een apart project opgezet gericht op Slimme Mobiliteit op de A67. In de tweede helft van 2021 is een opdrachtbeschrijving gemaakt en een Plan van Aanpak voor uitvoeringsmaatregelen Slimme Mobiliteit A67 2022-2023 uitgewerkt, met een doorkijk tot eind 2023. In Q1-2022 wordt gestart met de 1e uitvoering. Voor het gehele pakket is een budget beschikbaar van € 2,5 mln. tot eind 2023.

### **981 Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland Shared services (geen BB-nummering)**

Binnen SmartWayZ.NL is afgesproken om samen te werken aan het realiseren van smart mobility maatregelen in Zuid Nederland. Van de (kennis van de) Shared Services, expertteams op het gebied van Smart Mobility kunnen alle partijen gebruik maken bij de realisatie van Smart Mobility oplossingen in de regio. In onze regio betreft dit met name de uitvoeringsorganisatie Brainport Bereikbaar voor regio brede projecten. De shared services realiseren dus zelf geen projecten in onze regio. De bundeling

van kennis op het gebied van Smart Mobility in Zuid Nederland is door onze regio dermate belangrijk en zinvol geacht dat financieel wordt bijgedragen aan de Shared Services.

## **Routegebonden projecten**

Eind 2021 is de stand van zaken voor deze projecten als volgt:

- 81 projecten zijn gestart;
- 6 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 11 projecten zijn nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien (controleer 005c en 005d);
- 6 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had moeten;
- 10 projecten zijn inmiddels afgerond (echter nog niet allen geëvalueerd).

### **Overzicht naar projectfase:**

- 20 projecten verkeren in de verkenning/voorzonderzoek;
- 32 projecten verkeren in onderzoek/planstudie;
- 19 projecten worden voorbereid voor uitvoering;
- 13 projecten zijn in uitvoering;
- 6 projecten zijn uitgevoerd en moeten worden geëvalueerd;
- 6 projecten zijn afgesloten;

- 18 projecten zijn nog niet gestart;

### **Van de volgende projecten is geen voortgangsrapportage ontvangen**

- 017a en 017b Fietsroute Wilhelminakanaal (gemeente Oirschot);
- 068a en 068b Inprikker A58 Randweg Oirschot (gemeente Oirschot);
- 060a en 060b N69-Planstudie (Provincie Noord-Brabant).
- 075 Fietsroute Oirschot - NS-Best (gemeente Oirschot).

## **Aandachtspunten routegebonden projecten**

Van alle voortgangsrapportages is bepaald of er redenen zijn om ze specifiek te benoemen voor het PoHo Mobiliteit. Dit blijkt slechts voor drie projecten aan de orde te zijn. Voor alle drie geldt dat de uitvoering ervan met meer dan een jaar is vertraagd ten opzichte van de eerder aangeleverde planning. Bij alle drie projecten speelt het vernietigen van het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 door de Raad van State een rol. Het betreft:

### **011c en 011 m Bundelroutes-Beekse Brug en Bundelroutes-rotondes N272 Gemert**

Beide projecten lopen naar schatting 2 jaar vertraging op in verband met het vernietigen van het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 door de Raad van State en het feit dat er nog geen overeenstemming is tussen de betrokken partijen over het voorkeursscenario voor de Bosscheweg in Laarbeek.

### **028 Inprikker N270 inclusief aansluiting N279**

De (actualisatie van de) planstudie voor het westelijk deel is nog niet afgerond terwijl dit volgens de planning wel gebeurd zou moeten zijn. Met het vernietigen van het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279 door de Raad van State en de herstart die dat project behoeft is het onduidelijk wat de gevolgen zijn voor de aansluiting van de N270 met de N279.

## **Eindconclusies voortgangsrapportage 2021**

Opnieuw blijkt dat het opstellen van de voortgangsrapportage voor de Bereikbaarheidsagenda – en met name het ophalen en verifiëren van de benodigde informatie daarvoor – veel tijd kost. Dit ondanks de verbeteringen in de aanpak voor de editie 2021 ten opzichte van de vorige edities. Mogelijk zijn nog enkele verbeterlagen in de werkwijze mogelijk, maar de verwachting is dat dit niet leidt tot voldoende reductie van het aantal benodigde uren om een en ander voor te bereiden. Daarom wordt in het Programmateam in 2022 in bredere zin bekeken of alle informatie die jaarlijks bij de projectleiders wordt opgevraagd even zinvol is voor de terugkoppeling naar het PoHo Mobiliteit. Tevens wordt gekeken naar mogelijkheden om de samenwerking en communicatie met de direct betrokkenen bij de gemeente (onder andere projectleiders) verder te verbeteren. Het Programmateam doet hiervoor een voorstel aan de Stuurgroep Bereikbaarheidsagenda die hierover besluit.

## **Gevraagde besluiten Stuurgroep en PoHo Mobiliteit**

De Stuurgroep Bereikbaarheidsagenda/Brainport Bereikbaar wordt het volgende voorgelegd:

- Kennis nemen van de voortgangsrapportage 2021 van de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda;
- Het PoHo te vragen om een mandaat om namens het PoHo te besluiten over een voorstel tot verdere verbetering van het proces rond de jaarlijkse voortgangsrapportage (minder tijdsbesteding; kortere doorlooptijd).

Het MRE PoHo Mobiliteit wordt het volgende voorgelegd:

- Kennis nemen van de voortgangsrapportage 2021 van de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda.
- De Stuurgroep mandateren namens het PoHo te besluiten over een voorstel om tot verdere verbetering van het proces rond de jaarlijkse voortgangsrapportage te komen (minder tijdsbesteding; kortere doorlooptijd).