

BEREIKBAARHEIDSAGENDA ZUIDOOST-BRABANT

IN.ZICHT

MAART 2018

- / 2 **Intentieovereenkomst
Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant**
21 gemeenten bundelen samen de krachten om
inwoners de beste vervoersoplossingen te bieden.

**Wat kunt u verwachten
van de bereikbaarheidsagenda?**
Projectinformatie

2017: het jaar van opbouw
Het programmateam

- / 3 **Intentieverklaring 13 december getekend**
Samenwerken, samen doen!

**Samen werken aan bereikbaarheid
SmartwayZ.NL**

- / 4 **Wat voor ons allemaal van belang is
– generieke projecten**

Werkgeversaanpak

Brainport Smart Mobility

- / 5 **Eerste projecten succesvol afgerond**

- / 6 **Lopende projecten**

- / 7 **Overzicht lopende projecten
Bereikbaarheidsagenda per 1 januari 2018**



**Samen voor een
duurzaam bereikbaar
Zuidoost-Brabant**

Trots!

Dat we met 21 gemeenten samen de krachten bundelen om onze inwoners de beste vervoersoplossingen te bieden. In een gezonde, duurzame en aangename leefomgeving. Met het tekenen van de intentieovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is de basis gelegd.

In dit Informatiebulletin van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant leest u wat dit betekent. Met een groep enthousiaste mensen die mobiliteit ademen gaan we met elkaar en met u ervoor zorgen dat we met slimme mobiliteitsoplossingen Zuidoost-Brabant koploper maken in innovatieve mobiliteit.



Wat kunt u verwachten van de Bereikbaarheidsagenda?

/ 130 projecten
/ 21 gemeenten
/ 40 projecten gestart

- Van kleine projecten zoals het opwaarderen van bushaltes tot grote projecten als het verbeteren van belangrijke stukken weg, het aanleggen van snelfietsroutes en rijden van meer stoptreinen per uur.
- Groot of klein, de projecten zijn van belang voor de hele regio, voor alle 21 gemeenten.
- Er zijn al meer dan 40 projecten gestart, de meeste in voorbereiding, een aantal in uitvoering en twee gereed. Houd uw directe omgeving dus in de gaten!

/ VAN IDEE NAAR CONCREET PROJECT

2017: jaar van opbouw

In 2017 is de organisatie gestart met het omzetten van de agenda in projecten. De aansturing vanuit Werkplaats en Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie krijgt vorm en ideeën worden omgezet in concrete projecten.

Niet alleen praten, maar vooral doen!

Ron Nohlmans, programma coördinator: "De afgelopen maanden is het projectteam aan de slag gegaan om voor elk van de 130 projecten een fiche op te stellen waarin alle onderdelen opgenomen zijn. Denk bijvoorbeeld aan planning, het financiële plaatje en welke onderdelen van de visie in het specifieke project naar voren komen. Bij alle 21 gemeenten is voor alle projecten de benodigde informatie opgehaald en verwerkt in de fiches. Dit alles komt samen in het projectenboek." Het programmateam brengt ook de samenhang

van de projecten in kaart. Programmteamlid Berry Verlijdsdonk geeft aan: "Op deze manier weet je wat er bij andere gemeenten gebeurt. Zo wordt de samenhang van de verschillende projecten ook duidelijk. Vervoersvraagstukken zijn immers niet aan gemeentegrenzen gebonden." Daarom is het belangrijk knelpunten en vraagstukken met elkaar op te lossen en om voorbij je eigen grens te kijken. Berry geeft aan: "Natuurlijk is het in zo'n grote setting voor iedereen even wennen. Omdat we met elkaar een gezamenlijke lijn hebben vastgesteld lukt dat goed." Het programmateam zet zich ervoor in dat we samen werken aan overkoepelende doelen. Bereikbaarheid gaat immers iedereen aan.

Het blijft niet bij organiseren: In 2017 en 2018 zijn en worden meer dan 40 projecten gestart. Hierbij zijn stappen gezet in onderzoeken en voorbereiding, maar ook in uitvoering buiten op straat.

/ SAMENWERKEN, SAMEN DOEN!

Intentieverklaring 13 december getekend

Alle colleges van de 21 gemeenten staan pal achter de voorstellen van de Bereikbaarheidsagenda en het Bereikbaarheidsakkoord.

Op 13 december 2017 hebben alle wethouders de intentieovereenkomst voor samenwerking en (co)financiering van het Bereikbaarheidsakkoord getekend. Belangrijkste doelen uit de overeenkomst zijn:

- De samenwerking bij de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda verder te versterken.
- Na de gemeenteraadsverkiezingen met de 21 colleges en gemeenteraden nadere afspraken te maken over de financiering van de maatregelen en over de juridische aspecten van de samenwerking.

/ PROGRAMMATEAM

Samen werken aan bereikbaarheid

Het programmteam is samengesteld om meters te maken. Om effectief te werken zijn de 21 gemeenten in vier subregio's verdeeld. Vier leden van het programmteam hebben een subregio als aandachtsgebied waar het teamlid voor coördineert. Twee leden coördineren voor Eindhoven en Helmond. Denk hierbij bijvoorbeeld aan ambtelijke en bestuurlijke overleggen.

Ontmoet het team

Het projectteam Bereikbaarheidsagenda bestaat uit de volgende mensen:

- Ron Nohlmans - *Programmacoördinator*
- Hans van Doormaal - *Subregio coördinator BOVENS*
- Martin Wouters - *Subregio coördinator Kempen*
- Berry Verlijdsdonk - *Subregio coördinator Zuid*
- Elice Steijaert - *Subregio coördinator Oost*
- Jan Willem Hommes - *Eindhoven*
- Henk van Lieshout - *Helmond*
- Seyhan Geubel - *Programma assistent*
- Carin Springelkamp - *Communicatieadviseur*
- Jolanda Geurts - *Financieel expert*
- Wim Rechmann - *Provincie*
- Mirella Schutgens - *Rijkswaterstaat*



/ AANPAK 8 DEELOPGAVEN

SmartwayZ.NL

Het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL bestaat uit acht samenhangende deelopgaven in Noord-Brabant en Limburg en richt zich op de corridor Breda-Venlo (A58, A2, A67), de A2 Weert - Eindhoven, de N279 Veghel - Asten en het gebied Zuidoost-Brabant. Acht deelopgaven, waarvan de bereikbaarheid en doorstroming moet verbeteren.

De aanpak varieert van smart mobility oplossingen, tot het verbreden van snelwegen en het aanpakken van vervoersknooppunten.

Bereikbaarheidsagenda en SmartwayZ.NL

Nadat in 2015 duidelijk werd dat de Ruit rond Eindhoven en Helmond niet door ging zijn alle betrokken partijen op zoek gegaan naar alternatieven. In november 2015 verscheen het Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland. Dit bidbook leidde tot het programma SmartwayZ.NL, met daarin acht deelopgaven.

Eén van die deelopgaven is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant, dat alleen gaat over maatregelen in de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord is gesloten tussen 10 gemeenten. Voor het hele gebied Zuidoost-Brabant hebben de 21 gemeenten van de MRE in 2016 de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant opgesteld. Het Bereikbaarheidsakkoord is onderdeel daarvan. De deelopgave binnen SmartwayZ.NL betreft alleen het Bereikbaarheidsakkoord.

Zie voor meer informatie www.smartwayz.nl.



Wat voor ons allemaal van belang is – generieke projecten

Innovatieve vervoersoplossingen zijn voor ons allemaal van belang. In de Bereikbaarheidsagenda worden daarom generieke projecten opgepakt die voor alle gemeenten effect hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan aandacht voor vraagstukken als:

- Hoe geven we de fiets een prominentere rol?
- Hoe zorgen we voor een veilige setting voor oudere verkeersdeelnemers?
- Hoe gaan we om met de introductie van autonoom rijdende auto's?
- Hoe zetten we de groeiende invloed van kunstmatige intelligentie slim in?
- Hoe ontwikkelen we slimme vervoersconcepten die een alternatief zijn voor traditioneel OV?

De komende periode zijn we druk bezig met de opstart. Pionieren dus, maar ook toepassen wat anderen al hebben uitgevonden. Vanuit de duidelijke doelen die er liggen wordt een concreet plan opgesteld voor de nabije toekomst. Het blijft niet bij plannen maken, naast de lopende projecten starten de komende periode een flink aantal nieuwe projecten. Dat alles met één groot, overkoepelend doel:

Bewoners van Zuidoost-Brabant het 'slimst' van A naar B bewegen, voor een goede bereikbaarheid in een gezonde, duurzame en aangename leefomgeving.

Werkgeversaanpak

Goed bereikbare bedrijventerreinen en stadscentra. Logisch, maar niet zo eenvoudig te realiseren. Op 5 economische toplocaties in de regio werken verschillende partijen al samen aan betere en duurzame bereikbaarheid door gedragsbeïnvloeding. Werkgevers en overheden werken hier samen om effect te bereiken in het mobiliteitsgedrag van werknemers.

De rol van de gemeentelijke overheid hierin is het faciliteren en initiëren van initiatieven. Door bijvoorbeeld het aanstellen van een projectleider/community manager en het investeren in communicatiemiddelen. Werkgever en overheid zorgen zo samen voor goede communicatie en afstemming bij werk in uitvoering. Op de volgende 5 plekken wordt dit al gedaan:

1. TU/e-SciencePark en omgeving
2. HighTechCampus Eindhoven
3. De Run
4. FlightForum/Eindhoven Airport
5. Automotive Campus Helmond



Brainport Smart Mobility

Het project in de Bereikbaarheidsagenda waarin het voorop zetten van slimme mobiliteitsoplossingen tot uiting komt is de Landingsplaats – Brainport Smart Mobility. Het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en Innovatie is op 19 februari jl. akkoord gegaan met de start van de Landingsplaats. Hier worden vraag en aanbod op het gebied van slimme mobiliteit bij elkaar gebracht. Gemeenten kunnen er terecht voor slimme oplossingen voor de opgaven en projecten waar zij voor staan. De leden van het team Landingsplaats brengen de kennis en ervaring die binnen de Bereikbaarheidsagenda, binnen het programma SmartwayZ.NL en daarbuiten wordt opgedaan bij elkaar. Zo wordt gezocht naar de beste oplossingen voor de projecten in de gemeenten.

Tineke Posno, lid van het Landingsplaatsteam: "Het is belangrijk dat in alle 21 gemeenten innovatieve mobiliteit oplossingen vorm krijgen. Daarom kijk je wat er allemaal al is, waar je van elkaar kunt leren en welke nieuwe ontwikkelingen we met elkaar vorm gaan geven."

Het team Landingsplaats bestaat uit Lot van der Giesen (gemeente Eindhoven), Tineke Posno (gemeente Helmond) en Marcel de Pender (Brainport Development). Zij zullen opereren vanuit de Automotive Campus in Helmond en gaan daar nauw samenwerken met het team Smart Mobility van SmartwayZ.NL. In de volgende nieuwsbrief hoort u daar meer over.

Eerste projecten succesvol afgerond

Er is een vliegende start gemaakt met het voorbereiden van meer dan 40 projecten. Ook zijn 2 projecten succesvol afgerond. Resultaat is al geboekt met deze twee projecten:

- De P+R Maarheeze is uitgebreid met extra parkeerplaatsen.
- Een gedeelte van het snelfietspad Deurne – Eindhoven is opgeleverd.



P+R Maarheeze

Op dit moment zijn er veel files op de A2. De Park+Ride (P+R) Maarheeze is van groot belang om de druk op de A2 te verminderen. Steeds meer reizigers hebben het voordeel van het station ontdekt om snel en makkelijk in Eindhoven te komen. Wethouder Frits van der Wiel (gemeente Cranendonck) pakt zelf ook liever de trein naar Eindhoven:

“Het is sneller en makkelijk. Logisch dus dat er steeds meer mensen gebruik maken van de P+R Maarheeze”.

De P+R begon in 2010 (bij de opening van het station) met 150 parkeerplaatsen. “Na een paar jaar was de P+R al zo’n groot succes dat er nog eens 100 extra parkeerplaatsen gerealiseerd zijn.” Nu zijn er nog eens meer dan 70 parkeerplekken bijgekomen.

De verwachting is dat de vraag blijft groeien. Er loopt een verzoek om van twee sprinters per uur naar een sprinter per kwartier te gaan. Hiermee wordt het nog makkelijker en aantrekkelijker om voor de trein te kiezen.

- / 2010 > 2018: 150 > 325 P-plekken
- / Eindhoven: gemakkelijk en snel
- / Slimme combi auto > trein



Snelfietsroute Deurne-Eindhoven

Een fietsverbinding die zo goed is dat de fiets een volwaardige concurrent is van de auto. Met het toevoegen van weer twee stukken snelfietsroute komt dat steeds dichterbij voor de route Deurne – Eindhoven. Dagelijks staan er files en zijn er vertragingen op de N270 (Deurne – Helmond) en de A270 (Helmond – Eindhoven). De wegen lopen tegen de grenzen van capaciteit aan. Vooral in de ochtend- en avondspits zijn er problemen.

Met de snelfietsroute wordt de fiets een steeds beter alternatief voor de file rijdende automobilist.

Kwalitatief goede en veilige fietsverbindingen bieden een goed alternatief voor veel gebruikers van deze wegen. Om de fiets een aantrekkelijker alternatief te maken voor de auto zijn in 2017 twee delen van de route in Helmond gerealiseerd. De Smalstraat heeft een vrijliggend fietspad gekregen en aan de Binnen Parallelweg is een fietsstraat gekomen.

Fietsers hoeven nu niet langer samen met auto-verkeer en bussen de rijbaan te delen. Met het realiseren van deze twee fietsroutes zijn weer twee ontbrekende schakels in de route Deurne – Helmond – Eindhoven opgelost. Ook is er nu een goede verbinding naar station Helmond. Met deze oplossingen is over een lengte van 650 meter een deel van de fietsroute gerealiseerd.



Lopende projecten

Naast de twee gerealiseerde projecten is al met meer dan 40 projecten een start gemaakt.

N284

Zo is gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de N284, waarbij de doorstroming voor zowel auto, fiets als OV wordt verbeterd tussen de A67-aansluiting Kempisch Bedrijventerrein en Reusel.

A2

Op en rond de A2 Weert-Eindhoven wordt i.s.m. SmartwayZ.NL gewerkt aan de implementatie van een aantal maatregelen die enerzijds de doorstroming op de A2 tussen Weert en knooppunt Leenderheide moet verbeteren en anderzijds de leefbaarheid in de kernen rond dit stuk snelweg (o.a. Maarheeze, Leende, Heeze) moet verbeteren. Bijvoorbeeld door sluipverkeer tegen te gaan.

Spoor

Er wordt natuurlijk niet alleen aan wegen gewerkt. Ook op het spoor zoeken we in de Bereikbaarheidsagenda naar mogelijkheden om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Zo doet de NS onderzoek naar de mogelijkheden om de frequenties van de sprinterdiensten Tilburg Universiteit-Eindhoven-Weert en 's-Hertogenbosch-Eindhoven-Deurne te verhogen naar vier keer per uur.

U kunt alle projectfiches downloaden via <http://bit.ly/bereikbaarheidsagenda>.

Een lijst met de projecten die inmiddels gestart zijn, of die in 2018 starten vindt u op pagina 7.

Bundelroutes

Doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied oplossen. Dat is één van de doelstellingen van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Dit wordt gerealiseerd door onder andere autoverkeer naar de robuuste randen te brengen. Het gaat hierbij om de wegen: N279 – A67 – A2 – A58 – A50.

Met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ligt zo ver van de robuuste randen dat daar veel verkeer rijdt over wegen die dat niet meer kunnen verwerken en over wegen die hier niet voor geschikt zijn. Gevolg: doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied.

Bundelroutes kunnen deze stromen opvangen en hiermee de overlast verminderen.

Deze bundelroutes bestaan uit de wegen:

- N615-Smits van Oyenlaan.
- Kasteeltraverse/A270/Eisenhowerlaan/Ring Eindhoven/Kennedylaan.

Deze wegen zijn nu al erg druk. Dit leidt tot filevorming, vertraging en overlast voor de omgeving. Het goed laten functioneren van deze wegen is van groot belang voor het noordoostelijk deel van de regio.

Door het gezamenlijk optrekken van gemeenten, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat is een onderzoek gestart naar maatregelen om doorstroming en leefbaarheid te vergroten. Voor de zomer moet deze studie leiden tot een gezamenlijke visie op de problematiek en een aantal oplossingsrichtingen in de vorm van scenario's.

De gemeenten die samen met de provincie en Rijkswaterstaat het vraagstuk oppakken zijn:

- | | |
|--------------------|------------------|
| • Asten | • Helmond |
| • Deurne | • Laarbeek |
| • Eindhoven | • Nuenen |
| • Geldrop – Mierlo | • Someren |
| • Gemert – Bakel | • Son en Breugel |



Overzicht lopende projecten

Bereikbaarheidsagenda

per 1 januari 2018

001a	Landingsplaats Brainport Smart Mobility	053	Randweg Bladel
001b	MobilitymoveZ.NL	055	Bereikbaarheid bedrijventerreinen Bladel en Reusel
002	Werkgeversaanpak	056	Doorstroming A67 Eersel-De Hogt (onderzoek)
004	Innovatieve vervoersconcepten	057	Verkeersgeleiding en afwaarderen N284 kern Reusel
005a	Big Data Data-uitwisseling	058	Centrale As Heeze-Leende
005b	Big Data Monitoring meetsysteem Nuenen	059a	N69-Noord Duurzaam door Waalre
005d	Big Data Monitoring Mijn 040-routes tracking en monitoring Eindhoven en Veldhoven	059b	N69-Noord HOV Eindhoven-Valkenswaard: deel Valkenswaard
006	Uitrol C-ITS	059d	N69-Noord OV-knooppunt Valkenswaard
007	Slimmer Fietsen	060a	N69 Zuid Planstudie
008a	OV-knooppunt NS-Eindhoven busstation Neckerspoel	061a	N69 Gebiedsakkoord Westparallel
008b	OV-knooppunt NS-Eindhoven Stationsplein-zuid	061b	N69 Gebiedsakkoord Nulpulsmaatregelen Valkenswaard
009	Frequentieverhoging sprinters	061c	N69 Gebiedsakkoord Nulpulsmaatregelen Bergeijk
011a	Bundelroutes: overkoepelende Studie	061d	N69 Gebiedsakkoord Nulpulsmaatregelen Veldhoven
011i	Bundelroute: Geluidmaatregelen Lieshoutseweg N615 Beek en Donk	061e	N69 Gebiedsakkoord Middenweg Eersel-Bergeijk
012	Spoorkruising Binderendreef Deurne	061f	N69 Gebiedsakkoord Fietsverbindingen Gebiedsimpuls Riethoven
013a	HOV Eindhoven-Geldrop: Busbaan Eindhovenseweg-Geldropseweg	061g	N69 Gebiedsakkoord aansluiting A67
013b	HOV Eindhoven-Geldrop: Busbaan Laan der Vier Heemskinderen	064	Snelfietsroute Weert-Eindhoven
019	OV-knooppunt NS Geldrop	065a	OV-knooppunt NS Maarheeze overstap auto-trein
020	Leefbaarheid N279	065b	OV-knooppunt NS Maarheeze uitbreiding P+R-terrein
027	OV-doorstroomas N615 Gemert-Gerwen	066	Samen mee naar de A2
029a	Snelfietsroute De Run-HTCE-Eindhoven Geldrop: deel Eindhoven-Geldrop	067a	Leefbaarheid A2-Zuid Leende
029b	Snelfietsroute De Run-HTCE-Eindhoven Geldrop: deel Eindhoven-Veldhoven	068a	Inprikker A58 Randweg Oirschot Verbindingsweg Kempenweg-Eindhovensedijk (1e fase)
030a	Snelfietsroute Deurne-Eindhoven: deel Deurne	070	Snelfietsroute Eindhoven-Best
030b	Snelfietsroute Deurne-Eindhoven: deel Helmond	071a	Slowlane westelijk deel: Best-Veldhoven
034a	Fietsroute Helmond-Geldrop-Eindhoven: deel Helmond	071b	Slowlane oostelijk deel: Eindhoven Noordoost
035	Fietsroute Eindhovens kanaal Helmond-Eindhoven	074	OV-knooppunt NS-Best
036	Snelfietsroute Helmond-Nuenen	078b	OV-knooppunt Eindhoven NW deel MMT-NS Eindhoven-Acht-Huizingalaan
037a	OV-knooppunt NS Deurne - fietsenstalling	078c	OV-knooppunt Eindhoven NW deel Huizingalaan-Sciencepark Ekkersrijt
041	Gebiedsopgave N284 Doorstroming autoverkeer N284 Reusel-Hapert-A67	080	HOV NS Best-Airport-Veldhoven
046	Mobiliteitsstrategie De Kempen	082	Fietsstructuur De Run 5300-6100 Veldhoven
		083a	Kempenbaan West Veldhoven
		083b	Kempenbaan Oost Veldhoven

De komende jaren mag u van ons regelmatig nieuwsbrieven en updates verwachten. We blijven u vanaf nu informeren over de voortgang van de Bereikbaarheidsagenda. Vóór de zomer organiseren we ook nog informatiebijeenkomsten om u persoonlijk te informeren over de Bereikbaarheidsagenda.



**Samen voor een
duurzaam bereikbaar
Zuidoost-Brabant**