

JAAERVERSLAG 2021



**In de Brainport regio werken
21 gemeenten en provincie
samen aan een duurzaam
bereikbaar Zuidoost-Brabant.**

Dit doen we door te investeren in slimme technologie, innovatieve en co-modale mobiliteitsoplossingen, nieuwe verbindingen en andere maatregelen die de doorstroming van fiets, OV en auto verbeteren. Het wordt daardoor makkelijker om van A naar B te reizen, binnen, van en naar onze regio. Samen maken we slim, duurzaam en gezond reizen leuk, betrouwbaar en toegankelijk voor iedereen. Hiermee houden we onze regio leefbaar en bereikbaar.

Nu én in 2030.

INHOUD

Inleiding	3
ZO Slim Bereikbaar	5
▪ Samenhang Bereikbaarheidsagenda en Bereikbaarheidsakkoord ▪ Samenwerking SmartwayZ ▪ Brainport Bereikbaar ▪ Programmateam	
Regiobrede projecten	7
Routegebonden projecten	9
Financiering	14
Voortgangsrapportage	16



Inleiding

Ook in het jaar 2021 heeft COVID een grote rol gespeeld in ons dagelijks leven. Voor mobiliteit heeft dit directe gevolgen gehad. De verkeerssituatie van vóór 2020 is nog steeds niet helemaal teruggekeerd. Thuiswerken verminderde de drukte op de wegen en dat betekende opnieuw dat we een deel van onze maatregelen - waarbij files in de spits noodzakelijk zijn - niet goed konden testen, laat staan inzetten.

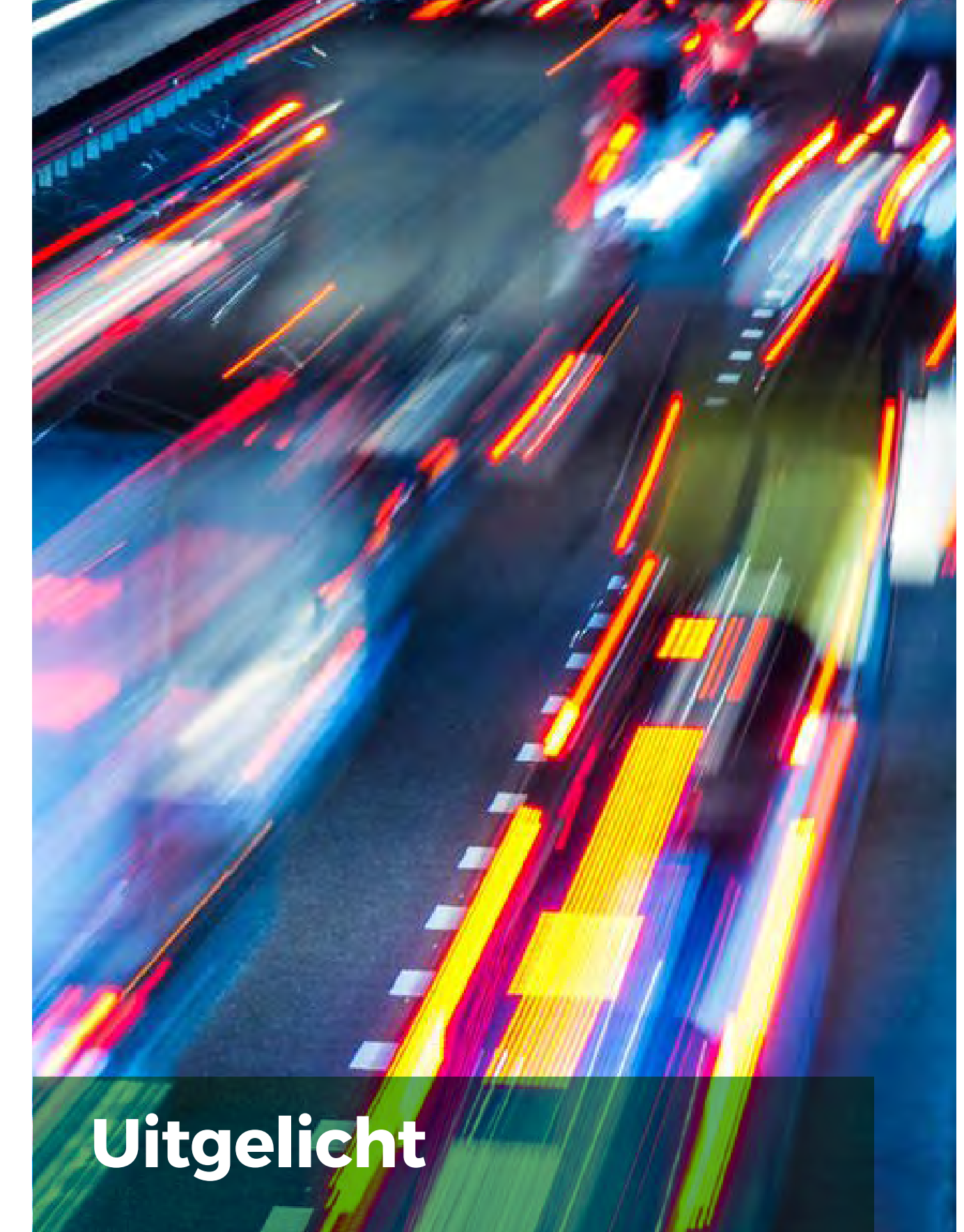
Maar we kunnen COVID ook zeker zien als een kans. Het thuis en hybride werken heeft een vlucht genomen en is ook slimme mobiliteit – namelijk geen mobiliteit. Steeds meer bedrijven hebben hun werknemers gefaciliteerd om thuis en hybride te kunnen werken.

We hebben bijna allemaal kunnen ervaren wat thuiswerken en online vergaderen betekent. We ervaren nu nog steeds dat het anders kan. Dat we niet elke dag naar kantoor hoeven te gaan en dat we dat in ieder geval ook niet allemaal op hetzelfde tijdstip hoeven te doen. In de tussentijd

blijven we ook nog steeds hard werken aan alternatieve manieren om naar je werk te kunnen reizen. Dat is nodig, want de druk op ons wegennet blijft onverminderd hoog en de economie in de Brainportregio blijft groeien. Inzetten op meer OV, meer fiets, maar ook slimme combinaties met de auto via bijvoorbeeld mobiliteitshubs is dus onverminderd belangrijk.

De invloed van COVID op de realisatie van fysieke, routegebonden projecten is beperkt gebleven. Er zijn inmiddels 84 projecten gestart en 6 geheel afgerond. Dat betekent dat nu ruim 70% van alle projecten uit de Bereikbaarheidsagenda zijn gestart.

Belangrijk om te benoemen is dat in 2021 ook het programma Brainport Bereikbaar van start is gegaan. Dit programma zorgt voor de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant binnen de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023. Het programma is op 30 november 2021 digitaal gelanceerd met een webinar.

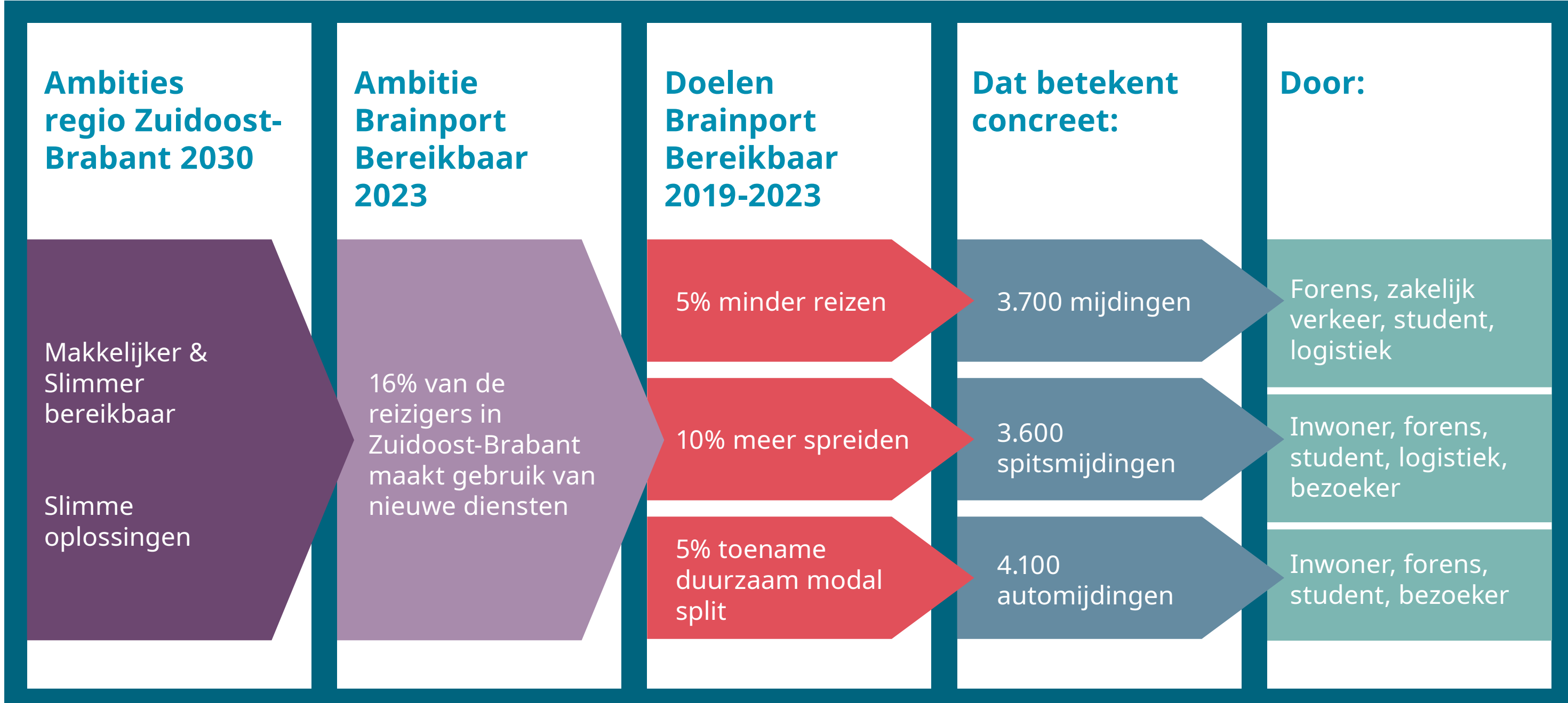


Uitgelicht

Dit jaarverslag van ZO Slim Bereikbaar, de bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant, geeft een beeld van wat het programma heeft bereikt en biedt een vooruitblik naar het jaar 2022 en verder. In de rechterkolom zijn uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar te lezen. Er is steeds een link naar meer informatie op onze website zoslimbereikbaar.nl

Brainport Bereikbaar faciliteert en stimuleert mobiliteitsoplossingen die beter, sneller, schoner en gezonder zijn. Geen beloftes voor de toekomst maar resultaat op straat. Om dat te laten slagen worden reizigers, werkgevers, onderwijsinstellingen en de logistieke sector betrokken bij de uitvoe-

ringsplannen en wordt intensief samengewerkt met de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant. Brainport Bereikbaar doet dit in opdracht van SmartwayZ.NL en ZO Slim Bereikbaar.



Dit jaarverslag van ZO Slim Bereikbaar, de bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant, geeft een beeld van wat het programma heeft bereikt en biedt een vooruitblik naar het jaar 2022 en verder. In de rechterkolom zijn uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar te lezen. Er is steeds een link naar meer informatie op onze website www.zoslimbereikbaar.nl.



Slimmer op weg met Brainport Bereikbaar

Brainport Bereikbaar is het nieuwe uitvoeringsprogramma in de Brainport-regio voor slimme en duurzame mobiliteit. Een samenwerking tussen de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant, in opdracht van overheidsprogramma's SmartwayZ.NL en ZO Slim Bereikbaar. De regiobrede projecten van Zo Slim Bereikbaar zijn met ingang van 2021 ondergebracht in het programma Brainport Bereikbaar. Dit zorgt voor extra uitvoeringkracht in onze regio een versnelling op het realiseren van onze ambitie voor een duurzaam bereikbaar Zuidoost Brabant in 2030. Meer informatie: www.brainportbereikbaar.nl

ZO Slim Bereikbaar

In de Brainport regio werken 21 gemeenten en provincie samen aan een duurzaam bereikbaar Zuidoost-Brabant. Dit doen we door te investeren in slimme technologie, innovatieve en co-modale mobiliteitsoplossingen, nieuwe verbindingen en andere maatregelen die de doorstroming van fiets, OV en auto verbeteren. Het wordt daardoor makkelijker om van A naar B te reizen, binnen, van en naar onze regio. Samen maken we slim, duurzaam en gezond reizen leuk, betrouwbaar en toegankelijk voor iedereen. Hiermee houden we onze regio leefbaar en bereikbaar. Nu én in 2030.

Samenhang Bereikbaarheidsagenda en Bereikbaarheidsakkoord

ZO Slim Bereikbaar is de naam van de bereikbaarheidsagenda voor Zuidoost-Brabant, dat bestaat uit een maatregelenpakket met 140 grote en kleine projecten, zowel infrastructurele projecten (wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten) als maatregelen gericht op gedragsverandering en innovatieve technologie. Vanuit

een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit. Onderdeel van deze bereikbaarheidsagenda is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitsstelsel voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio (routegebonden projecten) en smart mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant (regiobrede projecten).

Samenwerking met SmartwayZ.NL

Het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant is ook onderdeel van het programma [SmartwayZ.NL](#). In de regio zien we de Bereikbaarheidsagenda ZO Slim Bereikbaar, inclusief het Bereikbaarheidsakkoord als één regiobrede agenda voor het “daily urban system” van Zuidoost-Brabant. Bovendien raken bijna alle deelopgaven van SmartwayZ.NL direct aan de Bereikbaarheidsagenda, zoals de



Brainport Bereikbaar gaat voor uitvoering slimme mobiliteitsprojecten

Brainport Bereikbaar realiseert slimme mobiliteitsprojecten in de regio Zuidoost Brabant. De partners ZO Slim Bereikbaar en SmartwayZ.NL bundelen in dit programmabureau hun krachten. Om er voor te zorgen dat veel meer reizigers gebruik maken van slimme mobiliteitsdiensten. We reizen dan minder in de spits, maken meer gebruik van de fiets en het OV en werken vaker thuis. We kiezen de slimste reis die het beste past bij de tijd en plaats waar we moeten zijn. Reizen in Brainport is toegankelijk, makkelijk en betrouwbaar.

deelopgaven A2 Randweg Eindhoven, A67 Eindhoven-Geldrop en A2 Weert-Eindhoven. Verder werken we intensief samen in de deelopgave smart mobility van SmartwayZ.NL, bijvoorbeeld rondom de werkgeversaanpak, mobiliteitshubs, Mobility Market, data en meer specifiek in het Maatregelenpakket de Run. De gebiedsgerichte aanpak vanuit de Krachtenbundeling wordt vanaf 2021 ingevuld door Brainport Bereikbaar, het programma dat de smart mobility maatregelen in onze regio uitvoert.

Brainport Bereikbaar

De samenwerking op het gebied van smart mobility is eind 2019 door de leden van de Stuurgroep BrabantStad Bereikbaar en de Programmaraad SmartwayZ.NL bekrachtigd door de ondertekening van de Intentieverklaring Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023. Deze krachtenbundeling kon letterlijk worden opgevat. De deelnemende partijen wilden hun activiteiten op het gebied van smart mobility zoveel mogelijk gaan samenvoegen. Dit heeft in 2021 geleid tot de oprichting van Brainport Bereikbaar, het programma dat de uitvoeringsorganisatie is voor de regiobrede projecten van ZO Slim Bereikbaar en de samenwerking met SmartWayZ.NL.

Programmateam

ZO Slim Bereikbaar kent een regionaal programma-team. Om effectief te werken zijn de 21 gemeenten in vier subregio's verdeeld:

- **Subregio Oost:** Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren, Son en Breugel
- **Subregio Zuid:** Bergeijk, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard, Waalre (Weert en Nederweert; beide agendalid)
- **Subregio De Kempen:** Bergeijk, Bladel, Eersel, Reusel-de Mierden, Oirschot
- **Subregio BOVENS:** Best, Oirschot, Veldhoven, Eindhoven, Nuenen c.a., Son en Breugel

Het programmateam bestaat uit:

- Ron Nohlmans - Programmamanager
- Suzanne Verheggen - Programma-assistent
- Jelle Rijpma - Subregiocoördinator BOVENS
- Martin Wouters - Subregiocoördinator De Kempen
- Berry Verlijdsdonk - Subregiocoördinator Zuid
- Elice Steijaert - Subregiocoördinator Oost
- Joost Beenker - Eindhoven
- Henk van Lieshout - Helmond
- Jolanda Geurts - Financieel expert
- Angelique van Kuik - Communicatieadviseur
- Wim Rechmann - Provincie



PoHo stemt in met plannen en financiering 2022 en stelt bestedingsplan vast

Op 2 december stemden de 21 wethouders mobiliteit tijdens het Portefeuillehoudersoverleg (PoHo) Mobiliteit in met alle ingediende subsidieaanvragen voor 2022. Tevens stemden zij in met het vaststellen van de definitieve subsidiebedragen van 12 projecten waarvoor in 2019 en 2020 subsidies zijn verleend en die nu gereed zijn. Hieronder een overzicht met een korte toelichting per project. Het uitvoeringsprogramma Brainport Bereikbaar is in april 2021 gestart met opbouw van het programmabureau en de aansturing van lopende en nieuw op te starten regiobrede projecten.

Regiobrede projecten/ Brainport Bereikbaar

Regiobrede projecten zijn smart mobility projecten die ten goede komen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de hele regio, dus van alle 21 gemeenten. Het grootste deel van de regiobrede projecten op de Bereikbaarheidsagenda is vanaf april 2021 ondergebracht in het uitvoeringsprogramma Brainport Bereikbaar. De overige regiobrede projecten blijven een rechtstreekse verantwoordelijkheid van het Programmateam Bereikbaarheidsagenda.

Brainport Bereikbaar projecten

De regiobrede projecten die vallen onder Brainport Bereikbaar zijn in 2021 opgepakt, met de blik op uitvoering. Daarvoor zijn nieuwe plannen van aanpak gemaakt en projectteams opgezet. Ambities en doelen van de projecten zijn aangescherpt, er is een programmaorganisatie opgericht (programmamanagement, regieteam, projectleidersoverleg, stuurgroep) en het programmabeheer is geprofessionaliseerd (subsidie- en bijdrage-aanvragen, penvoering, financieel beheer). Met dit alles kunnen de projecten van Brainport Bereikbaar in samenhang tot uitvoering worden gebracht. De uitvoering van de Brainport Bereikbaar-projecten is door de COVID-beperkingen minder snel uit de startblokken gekomen dan gepland. Eind 2021 is het Jaarprogramma Brainport Bereikbaar 2022 opgesteld. Daarin is een doorkijk gegeven naar 2023 en zijn projecten waar nodig verder aangescherpt. Uiteraard passen deze aanscherpingen binnen de kaders die eerder zijn vastgesteld.



Het uitvoeringsprogramma Brainport Bereikbaar bestaat uit de volgende projecten:

- BB-1 Gedragsverandering Brainport
- BB-2 Werkgeversbenadering
- BB-3 Collectief (besloten) vervoer
- BB-4 Innovatieve vervoerconcepten
- BB-5 Opschaling Mobility as a Service (uitrol MaaS-pilot)
- BB-6 Uitrol Cooperatieve Intelligente Transport Systemen (C-ITS)
- BB-7 Smart Logistics inclusief bouwhubs
- BB-8 Slimmer fietsen
- BB-9 Tijdelijke P+R/regionale mobiliteitshubs
- BB-10 Regionaal verkeersmanagement (PvA nog vaststellen)
- BB-11 Data en digitalisering (PvA nog vaststellen)

Overige regiobrede projecten

Frequentie treinen

In dit project is gekeken naar de haalbaarheid van een frequentieverhoging van de sprinters van halfuurs- naar een kwartierdienst in de verschillende windrichtingen in Zuidoost Brabant. Er is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd, waarin de mogelijkheden zijn onderzocht onder meer in relatie tot de ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de Brainportregio. Eindconclusie is dat op dit moment alleen een verhoging van de sprintfrequentie tussen Eindhoven en Deurne naar 4x per uur haalbaar is. Deze frequentieverhoging is verankerd in de regionale uitwerking van het Toekomstbeeld OV en wordt in dat kader verder opgepakt en uitgewerkt. Het project is daarmee afgerond.

OV-knooppunt NS-Eindhoven

In de periode tot en met 2026 werk Eindhoven via verschillende subprojecten aan de verbetering van het OV-knooppunt Eindhoven. In 2021 is wederom gewerkt aan de verdere verbetering van de kwaliteit, toegankelijkheid, veiligheid en capaciteit van

het busstation Neckerspoel. Dit subproject wordt in 2022 afgerond. Daarnaast is ook in 2021 verder gewerkt aan de planuitwerking van een nieuwe fietsenstalling aan de noordzijde van het station (Neckerspoel). Vanwege planologische en juridische procedures is dit subproject vertraagd. Realisatie staat nu gepland voor de periode 2022-2023.

Voortgangsrapportage

Over de voortgang van de regiobrede projecten vindt u meer informatie in de [voortgangsrapportage](#). In de rechterkolom van dit jaarverslag leest u ook meer over regiobrede projecten in uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar.



Live feedback tijdens proefritten collectief vervoer

Hoe kom je erachter wat een reiziger écht nodig heeft om anders te gaan reizen? Eenvoudig, door het hem te laten ervaren en hem te bevragen! Een reportage over de proefritten van de collectief vervoersoplossing naar de RUN. Tijdens de proefrit halen we live informatie op bij de reizigers en verwerken die om te kunnen verbeteren. Na iedere rit bespreken we de feedback met het multi disciplinaire team zodat we direct kunnen besluiten welke verbeteringen we toezeggen voor de volgende testrit.

Net zo lang tot we met elkaar een product hebben ontwikkeld waar de Reizende Reiziger graag gebruik van maakt!

Routegebonden projecten

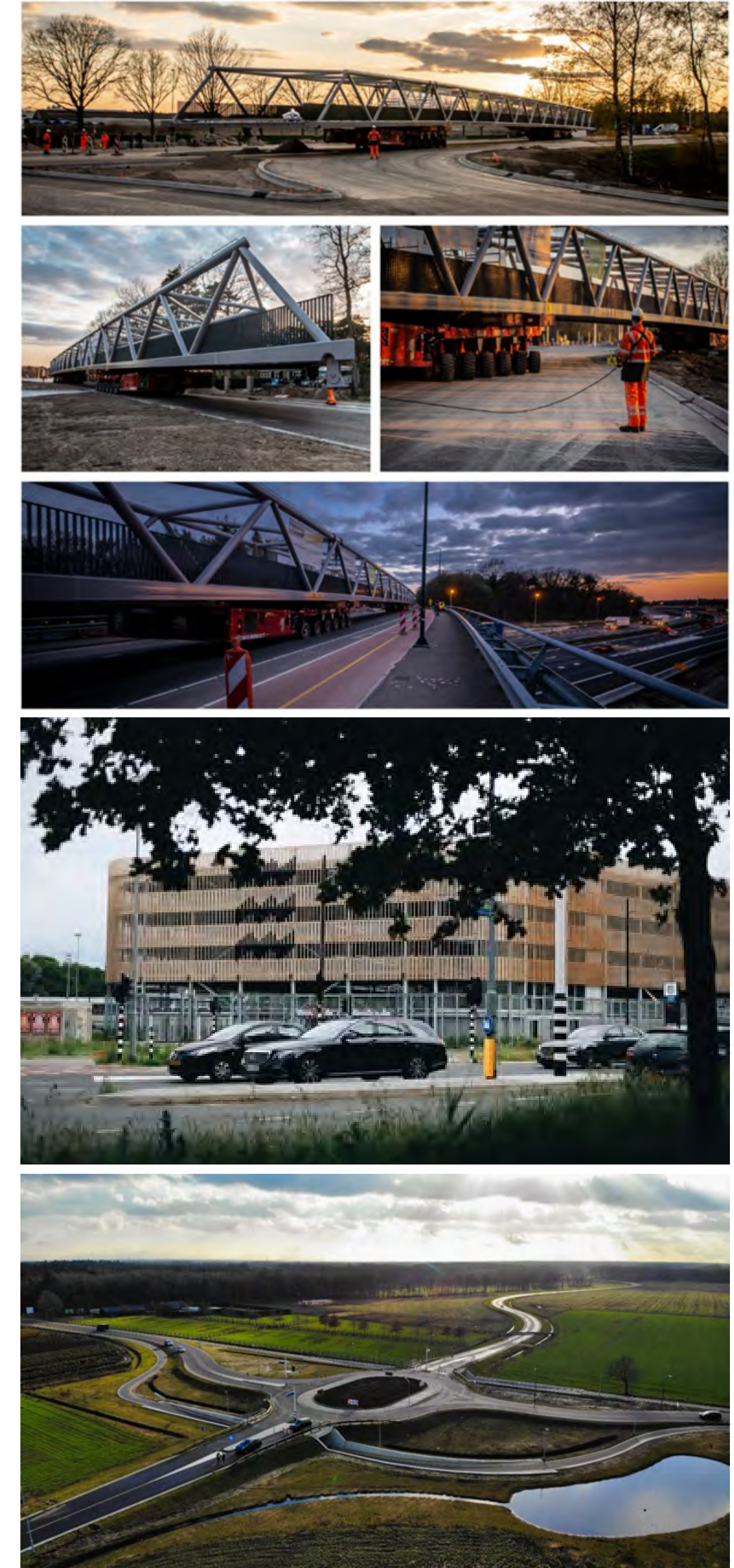
In de hele regio is flink gewerkt aan routegebonden projecten. Zo wordt de doorfietsroute tussen Eindhoven en Helmond (13,7 km) afgemaakt. Het Helmondse deel van de fietsroute is al gereed, eind november is de gemeente Eindhoven gestart met de aanleg van het Eindhovense deel.

Om de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run, een economische toplocatie in de regio, bereikbaar te houden is een maatregelenpakket opgesteld. Uit dit maatregelenpakket zijn in 2021 een aantal projecten gerealiseerd. Zo is de nieuwe aansluiting van de Kempenbaan West in Veldhoven op de A67 gereed, dit is één van de grotere infrastructuurprojecten. De Kempenbaan is de belangrijkste ontsluiting van bedrijventerrein De Run. In dit project is ook een nieuwe fietsbrug van de Locht over de A67 gerealiseerd. Er is gestart met de voorbereidingen voor het project Kempenbaan Oost waarbij een nieuwe recht-

streekse aansluiting op de N2 wordt gemaakt. Er komen meer rijstroken, een nieuw busstation en nieuwe vrijliggende fietspaden. In 2021 is ook de nieuwe fietsstructuur voor De Run gerealiseerd. Met de uitvoering van het maatregelenpakket wordt de bereikbaarheid van De Run sterk verbeterd en de verkeersproblematiek in Veldhoven structureel opgelost. Vanwege het grote belang van het maatregelenpakket voor de gehele regio is in 2021 besloten uit de regionale middelen van het Bereikbaarheidsakkoord een bijdrage te verlenen aan de financiering van het pakket.

Eindhoven heeft sinds 1 juni een P+R erbij: Genneper parken. Vanaf daar stap je over op het busvervoer en bereik je snel en voordelig het centrum van Eindhoven.

In 2021 is er hard gewerkt aan de uitvoering van de Diepveldenweg. Het project 'Diepvelden Eersel – Bergeijk – N397' maakt onderdeel uit van het Nulplus Maatregelenpakket gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Daarmee draagt de nieuwe weg bij aan de doelstelling van het gebiedsakkoord N69 om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van de grenscorridor N69 te verbeteren. Als onderdeel van het Nulplus Maatregelenpakket heeft de



Diepveldenweg Eersel – Bergeijk ook nog een lokale afgeleide doelstelling. Deze doelstelling is tweeledig. Aan de ene kant de verbetering van de verkeersstructuur en het realiseren van een nieuwe noordelijke ontsluiting voor de kernen Bergeijk en Luyksgestel richting de N397. Aan de andere kant de afname van het sluipverkeer in de kern Eersel (m.n. Hazenstraat) die met de realisering van de nieuwe weg verwacht wordt. Dit sluipverkeer komt nu vooral uit Bergeijk en de achterliggende gebieden. Het zijn mensen die via Eersel een route naar Veldhoven en Eindhoven zoeken. De weg is in april 2021 opengesteld voor het verkeer.

Bundelroutes

Het versterken van de bereikbaarheid van Zuid-oost-Brabant wordt onder meer gerealiseerd door het doorgaande autoverkeer naar de zogenaamde 'Robuuste Randen' te brengen. Dit zijn de wegen N279-A67-A2-A58-A50. Omdat met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ver van de robuuste randen ligt, rijdt daar veel verkeer over overbelaste en ongeschikte wegen. Dit zorgt voor files, vertraging en overlast voor de omgeving. Met name in het noordoostelijke deel van de regio. De Bundelroutes zijn bedoeld om deze stromen op te vangen. In combinatie met andere

maatregelen van het programma ZO Slim Bereikbaar, zoals het stimuleren van het fiets- en openbaar vervoergebruik, kunnen de bundelroutes de overlast verminderen en de bereikbaarheid verbeteren.



De robuuste randen (rood) de bundelroutes (blauw) en de inprikkers (groen)

Deelprojecten

In 2018 is een verkennende studie bundelroutes uitgevoerd. Uit de studie blijkt dat Bundelroutes cruciaal zijn voor de bereikbaarheid van de regio. Maar met de onderzochte maatregelen worden niet alle knelpunten voor de Bundelroutes opgelost. Daarom hebben de colleges van Burgemeester en

Wethouders van de gemeenten en Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besloten tot vijf vervolgprojecten. Intensieve regionale samenwerking is daarbij belangrijk. De deelprojecten worden weliswaar apart opgepakt maar er is onderlinge afstemming van de tussentijdse resultaten (inhoudelijk en proces). Hieronder vindt u korte stand van zaken van de vijf deelprojecten.

Planstudie Beekse Brug / N615 (trekker: provincie Noord-Brabant)

In de zomer van 2021 is het voorkeursalternatief als resultaat van de planstudie opgeleverd voor het project N615/N272. In september is dit voorkeursalternatief voor het tracé N272 vastgesteld in de stuurgroep. Voor de N615 is door de gedeputeerde meer tijd gegeven om nader te onderzoeken wat de effecten zijn van de varianten B1 afkoppeling Bosscheweg en B2A verschuiven aansluiting Bosscheweg. Op basis van aanvullende gegevens uit de planstudie is de situatie ontstaan dat mogelijk geen van beide varianten haalbaar of aanvaardbaar is als oplossing voor de verkeersproblematiek rondom de Beekse Brug.

Vooruitblik

In overleg met de gemeente Laarbeek worden momenteel aanvullende onderzoeken uitgevoerd om te inventariseren of er alsnog een mogelijkheid is om één van de varianten te realiseren. De eerste resultaten van deze aanvullende onderzoeken worden Q2 2022 verwacht.

Geactualiseerde) Verkeersvisie Helmond (trekker: gemeente Helmond)

De deelopgave in Helmond betreft de Verkeersvisie Helmond. Hierin is met name aandacht voor de hoofdwegenstructuur in Helmond (Kasteel Traverse, Europaweg, Deurneseweg). De visie is dan gericht op hoe om te gaan met (de groei van) het autoverkeer.

Vanuit de verkeersvisie Helmond en het MIRT onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio Eindhoven en de herijking van het Centrum perspectief en de Visie bereikbaarheid en parkeren Centrum zijn een aantal besluiten genomen door de Raad van Helmond. Waaronder onderzoek naar:

- Zuidelijke Ontsluitingsroute Helmond (lange termijn 2040);
- Knip/knijp Oost-West as;

- Autoluw maken van (delen van) het centrum;
- Mobiliteitstransitie.

Vooruitblik

Voor de Bundelroutes is afgesproken om te komen tot een pakket van maatregelen voor de kortere termijn tot 2030:

type maatregelen voor deze periode:

- Bevorderen Leefbaarheid /Milieu
- Bevorderen Bereikbaarheid / Doorstroming gemotoriseerd verkeer
- Bevorderen Co-modaliteit

Planstudie Nuenen inclusief nadere afweging Oostelijke Randweg

(trekker: gemeente Nuenen)

Voor de planstudie Nuenen zijn 3 scenario's ontwikkeld. Op 8 juli heeft de gemeenteraad van Nuenen scenario 1A Multimodaliteit als voorkeursscenario gekozen met de opmerking om de bouwsteen 'Openstellen busbanen' (uit scenario 1B) hieraan toe te voegen. Aansluitend heeft ook de provincie ingestemd met het voorkeursscenario.

Vervolgens is voorkeursscenario uitgewerkt tot een voorkeursalternatief) met een schetsontwerp, landschappelijk inpassingsplan op hoofdlijnen en een kostenraming. Het totale

pakket zet in op mobiliteitstransitie (fiets, OV, P+R en smart mobility), tempert de groei van het autoverkeer en helpt de bereikbaarheid van Nuenen te verbeteren.

Vooruitblik

Vanaf 2022 vindt nadere uitwerking plaats in deelprojecten inclusief financiering. De realisatie gaat vanaf 2023 plaatsvinden.

Ontwerp (2030) en planstudie Ring Noordoost-J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan (2040) Eindhoven

(trekker: gemeente Eindhoven)

In de 2e helft van 2020 is gestart met de ontwerpfase van maatregelen om de doorstroming op de bundelroute in Eindhoven te bevorderen. In deze fase zijn de maatregelen nader bekeken en gedetailleerder uitgewerkt. Uit de fase blijkt dat de maatregelen die in 2020 bedacht waren slimmer en in meer geclusterde vorm kunnen worden uitgevoerd dan in de definitiefase was voorzien. Dit is nader uitgewerkt waardoor in juli 2021 een besluit genomen is over de realisatie van een dubbele rechtsaffer vanaf de ring noordoost

richting de J.F. Kennedylaan. Daarnaast is nader onderzoek gedaan naar de uitwerking van maatregelen in relatie tot de groene golf. Gebleken is dat de bedachte maatregelen niet leiden tot een uitbreiding van de capaciteit en daarmee dus geen betere doorstroming opleveren. Deze maatregelen komen daarmee te vervallen. Zonder capaciteitsuitbreiding is het niet mogelijk om meer verkeer te verwerken op dit deel van de Bundelroutes. In de praktijk betekent dat voor dit moment ook het niet mogelijk is de groentijden bij het doseerpunt Wolvendijk – N270 te verruimen.

Vooruitblik

De software van de huidige groene golf wordt opgewaardeerd naar de huidige stand van de techniek van de iVRI's (intelligente Verkeers-RegelInstallaties), waardoor nauwkeuriger informeren van de weggebruikers mogelijk wordt en de informatie vanuit de voertuigen in de toekomst gebruikt kan gaan worden. Het definitieve ontwerp voor de capaciteitsuitbreiding afslag Ring Noordoost – J.F. Kennedylaan is gereed. Uit een uitgevoerde microsimulatie is gebleken dat de nu in de spits optredende congestie tussen de afslag en de Berenkuil volledig oplost. Dat staat gelijk aan een reistijdwinst in spits van circa 100 seconden

(ruim 1,5 minuut). Daarmee leidt deze maatregel tot significante verbetering van de doorstroming op de bundelroute binnen Eindhoven. De capaciteitsuitbreiding wordt in 2022 gerealiseerd.

Planstudie 2e aansluiting Ekkersrijt (trekker: gemeente Son en Breugel)

Voor de 2e aansluiting Ekkersrijt zijn in de Voorverkenning drie scenario's ontwikkeld, zijnde tracévarianten. De combinatie van twee varianten wordt verder uitgewerkt na een verdiepende verkeersanalyse. Ook vindt er een synchronisatie plaats met gebiedsontwikkelingen in Esp en met de Netwerkstrategie die in het kader van het MIRT is uitgevoerd voor de lange termijn opgave op het hoofdwegennet en onderliggend wegennet. Bedoeling is dat hierna de Verkenning start. De rapportage van de Voorverkenning is sinds eind juli 2021 beschikbaar. Er is een opdracht verleend om een verdiepende verkeersanalyse en synchronisatie met de Netwerkstrategie uit te laten voeren.

Vooruitblik

De Verkenning moet leiden tot de opstelling van een Voorlopig Ontwerp voor het tracé van de 2^{de} aansluiting Ekkersrijt met een aanzet tot een vlek-

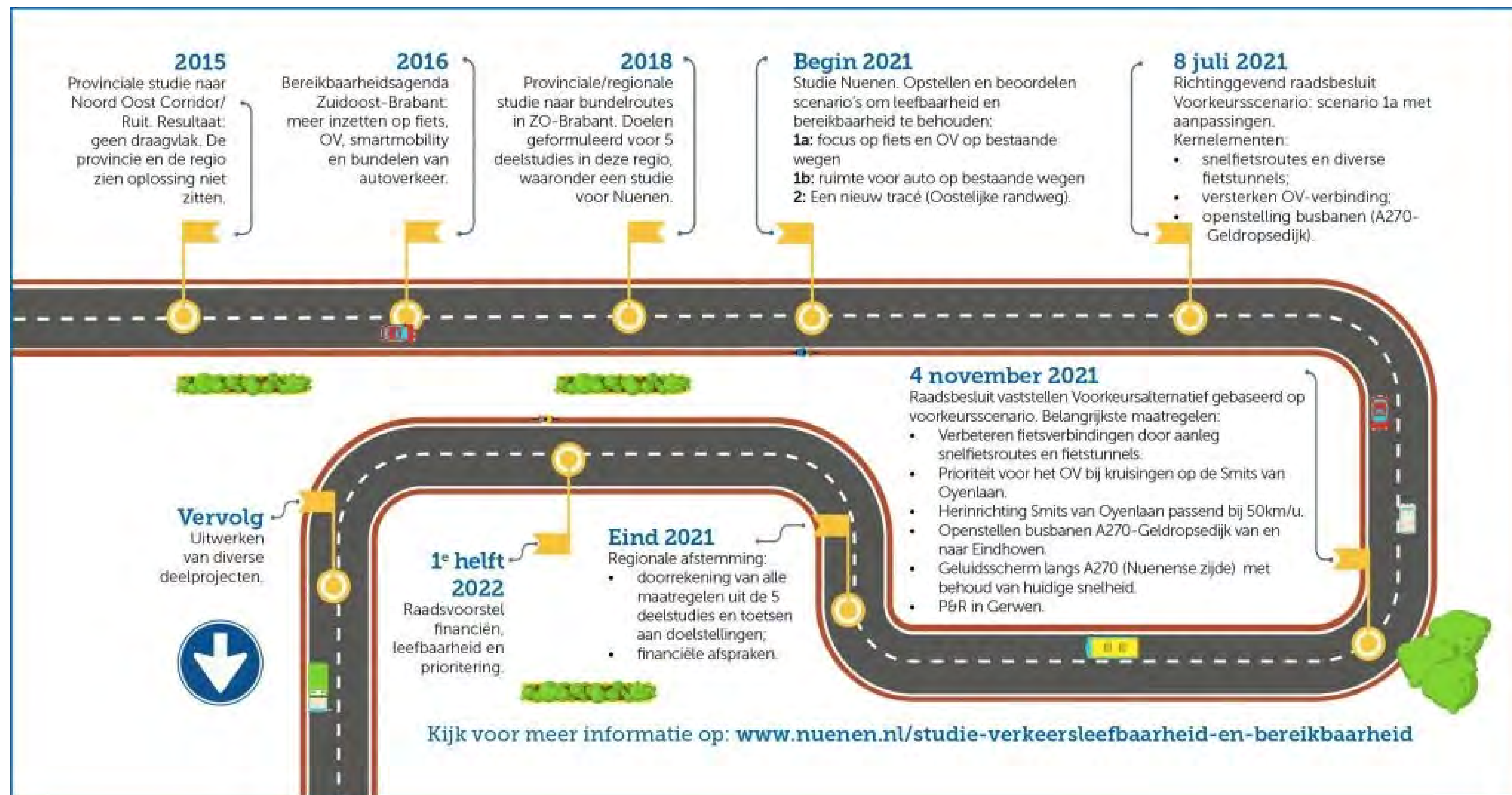
kenplan voor de overige bestemmingen in het plangebied.

De uitkomsten van de Voorverkenning vormen de basis voor een uiteindelijk Voorkeursbesluit (VKB) in de colleges van Son en Breugel en Eindhoven en de Stuurgroep Bundelroutes.

Voortgangsrapportage

Over de voortgang van de routegebonden projecten vindt u meer informatie in de [voortgangsrapportage](#). In de rechterkolom van dit jaarverslag leest u ook meer over routegebonden projecten in uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar.

Studie Bundelroutes - verkeersleefbaarheid en bereikbaarheid

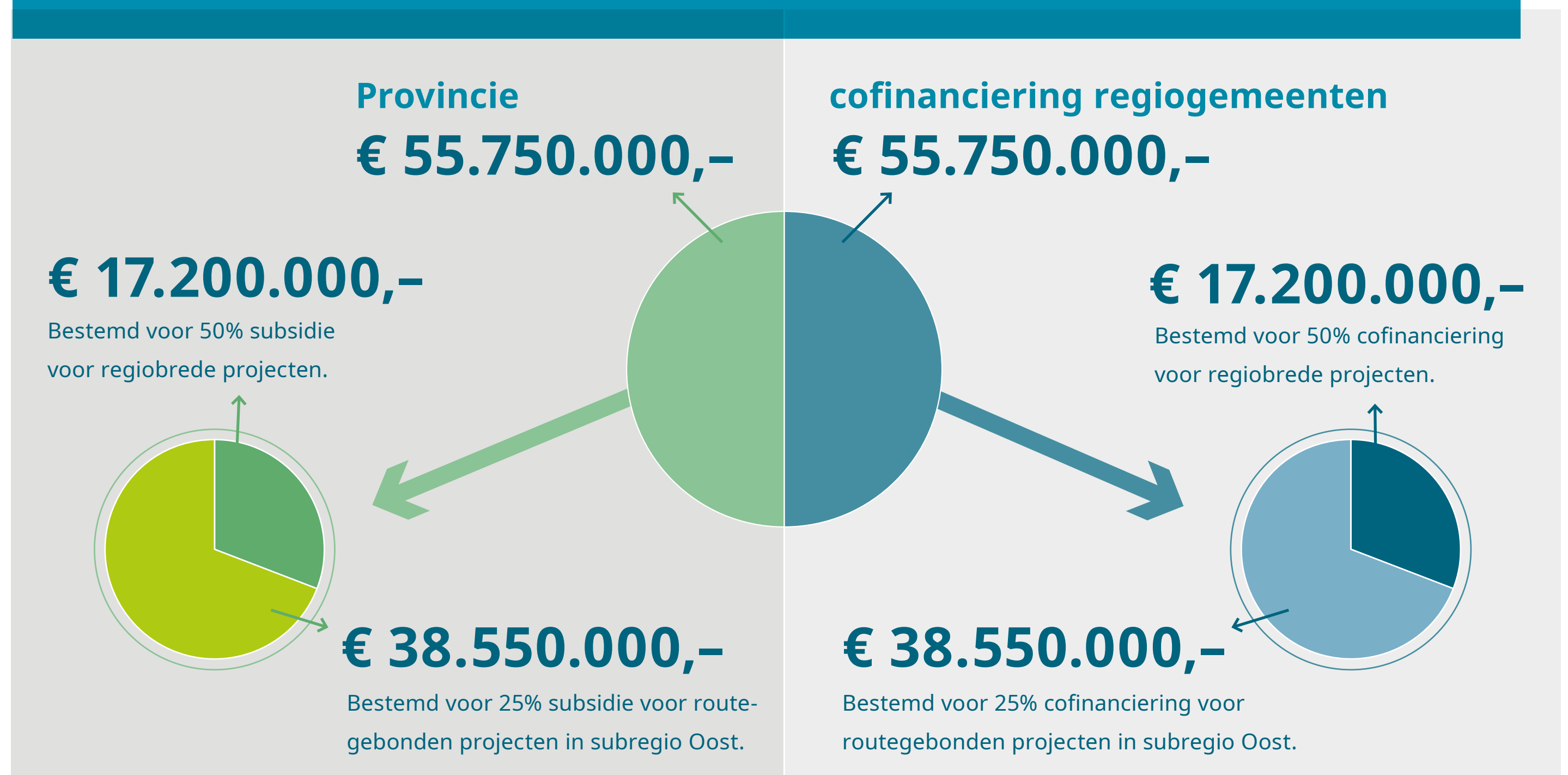


Financiering

De Provincie Noord-Brabant heeft de middelen (€ 55,75 miljoen) die destijds door de gemeenten in het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) zijn gespaard als cofinanciering voor de aanleg van de Noordoost-corridor gereserveerd voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Bij het aanbieden van dat Bereikbaarheidsakkoord in 2016 hebben de regiogemeenten afgesproken dit bedrag te verdubbelen tot € 111,5 miljoen. De regiogemeenten hebben daarvoor in 2018 de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 gesloten. Daarin is afgesproken dat projecten in de Bereikbaarheidsagenda gesubsidieerd worden vanuit de gereserveerde € 55,75 miljoen.

Voor de regiobrede projecten is daarbinnen een bedrag van € 17,2 miljoen subsidie beschikbaar, waarbij die projecten 50% subsidie kunnen krijgen. De cofinanciering van eveneens 50% wordt door de 21 regiogemeenten gezamenlijk en naar rato van inwoneraantal opgebracht. Daarmee is € 34,4

Financiering 2017-2030 Bereikbaarheidsakkoord € 111.500.000,-



miljoen beschikbaar voor de uitvoering van regiobrede projecten in de periode 2017-2030.

Voor de routegebonden projecten in de subregio Oost is € 38,55 miljoen als subsidie beschikbaar. Het maatregelenpakket van het Bereikbaarheids-

akkoord is samengesteld als alternatief voor de Noordoost-corridor. Er geldt een subsidiepercentage van 25% in de subregio Oost. Gemeenten leggen daar zelf minimaal 25% bij als cofinanciering. De overige 50% kan uit diverse financieringsbronnen gedekt worden,

maar de betreffende gemeente is als aanvrager verantwoordelijk voor een dekkende projectbegroting. Hiermee kan in de periode 2017-2030 voor een totaalbedrag van € 154,2 miljoen aan routegebonden projecten gerealiseerd worden in de subregio Oost. Voor de routegebonden projecten in de andere subregio's is geen subsidie beschikbaar.

Verstreckte subsidies Regiobrede projecten

Voor regiobrede projecten is tot en met 2021 een totaalbedrag aan subsidies verstrekt van € 5.322.700. Voor de uitvoering van deze projecten draagt de regio via cofinanciering nog eens eenzelfde bedrag bij. Vanaf 2021 vindt ook een bijdrage aan deze projecten plaats vanuit de krachtenbundeling (SmartwayZ.NL). De bijdrage van SmartwayZ.NL op lopende projecten 2021 bedraagt € 1.660.550.

In 2020 zijn ook de eerste regiobrede projecten geheel gerealiseerd. De kosten daarvan bedroegen € 1,7 miljoen, waarvoor in 2021 de subsidie is vastgesteld op € 0,9 miljoen. Per 31 december 2021 zijn de regiobrede projecten voor ongeveer € 10,5 miljoen in uitvoering.

Verstreckte subsidie Routegebonden projecten

Tot en met 2021 is er in totaal € 5.803.592, aan subsidies verstrekt voor de realisatie van routegebonden projecten in de subregio Oost.

In 2020 zijn de eerste subsidieprojecten geheel gerealiseerd. De totale subsidiabele kosten bedroegen € 2.578.710, waarvoor in 2021 € 520.271 subsidie is vastgesteld. Per 31 december 2021 is voor ruim € 21 miljoen aan routegebonden projecten in uitvoering.

Tot en met 2021 is er in totaal € 5.803.592, aan subsidies verstrekt voor de realisatie van routegebonden projecten in de subregio Oost.

In 2020 zijn de eerste subsidieprojecten geheel gerealiseerd. De totale subsidiabele kosten bedroegen € 2.578.710, waarvoor in 2021 € 520.271 subsidie is vastgesteld. Per 31 december 2021 is voor ruim € 21 miljoen aan routegebonden projecten in uitvoering.

Kosten Programmateam

De begroting van de kosten programmateam Bereikbaarheidsagenda bedroeg € 552.327,50. Dit is inclusief werkzaamheden voor de subregio-coördinatoren in verband met het regionaal mobiliteitsprogramma. De werkelijk gemaakte kosten

in 2021 bedragen € 551.270. De werkelijke uren-
inzet van de teamleden is hoger dan geraamd, door extra geleverde inspanning. Daartegenover zijn de out of pocketkosten fors lager gebleken. Er is geen extra expertise ingehuurd. Per saldo zijn de kosten binnen de begroting gebleven. Op basis van de werkelijk gemaakte kosten is verrekend met de deelnemende gemeenten op basis van het aantal inwoners.

Voortgangsrapportage

Jaarlijks worden de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda gevolgd op de voortgang. Aan de projectleiders is gevraagd om aan te geven of er wijzigingen zijn in de projectomschrijving, doelstelling of organisatie van het project. Daarnaast is gevraagd de voortgang te melden op planning, financiën en risico's.

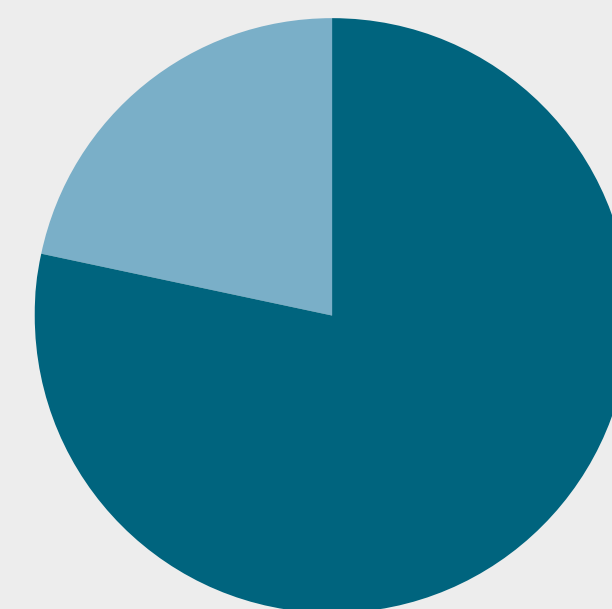
Het gaat hierbij steeds om de voortgang van het project ten opzichte van het projectfiche zoals vastgesteld door het POHO Mobiliteit en opgenomen op de website [ZoSlimBereikbaar.nl](https://www.zoslimbereikbaar.nl).

De voortgangsrapportage vindt u via deze link. Aan de rapportage is ook een voortgang per project in een projectenoverzicht toegevoegd.

Getalsmatige conclusies

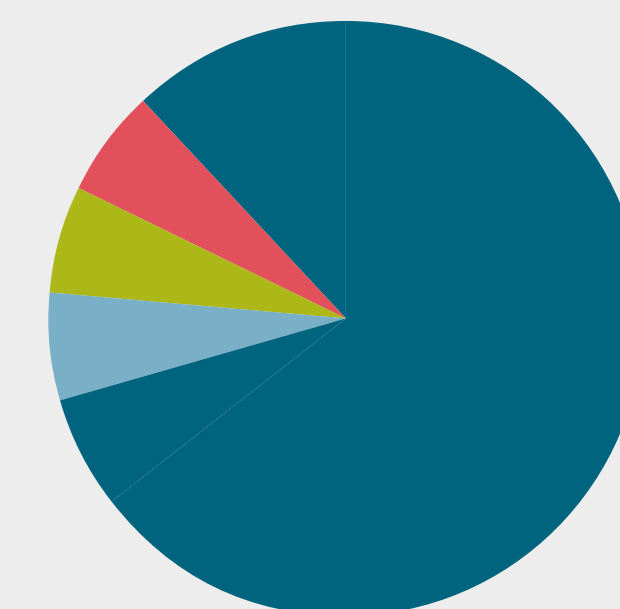
In totaal zijn er van 132 projecten voortgangsrapportages aangeleverd. Er zijn 135 projecten op de agenda, daarvan zijn er 14 regiobreed en 121 routegebonden.

Regiobrede projecten gestart/niet gestart



- 11 projecten zijn gestart;
- 3 projecten zijn tijdelijk stilgelegd.

projectfase



- 11 projecten verkeren in de realisatiefase;
- 1 project verkeert in de voorbereidingsfase;
- 1 project is nog niet gestart;
- 1 project is afgerond.

In totaal zijn er 114 voortgangsrapportages ontvangen van de routegebonden projecten. Eind 2021 is de stand van zaken voor deze projecten als volgt:

- 81 projecten zijn gestart;
- 6 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 11 projecten zijn nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien;
- 6 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had gemoeten;
- 10 projecten zijn inmiddels afgerond.

Bij de regiobrede projecten is het beeld als volgt:

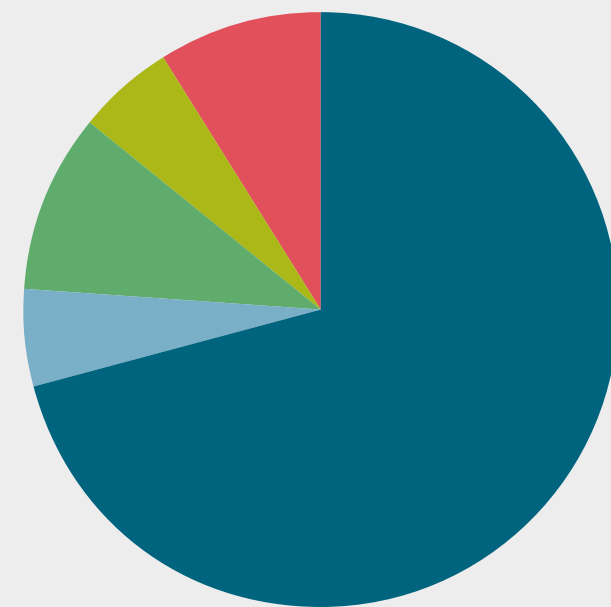
- 11 projecten zijn gestart;
- 3 projecten zijn tijdelijk stilgelegd.

De meeste regiobrede projecten zijn overgedragen aan Brainport Bereikbaar. Het OV-knooppunt NS-Eindhoven Busstation Neckerspoel is voor het grootste gedeelte gerealiseerd en wordt in 2022 afgerond en geëvalueerd. De fietsenstalling voor Busstation Neckerspoel heeft vertraging opgelopen en wordt naar verwachting in 2022 en 2023 uitgevoerd.

Getalsmatige conclusies

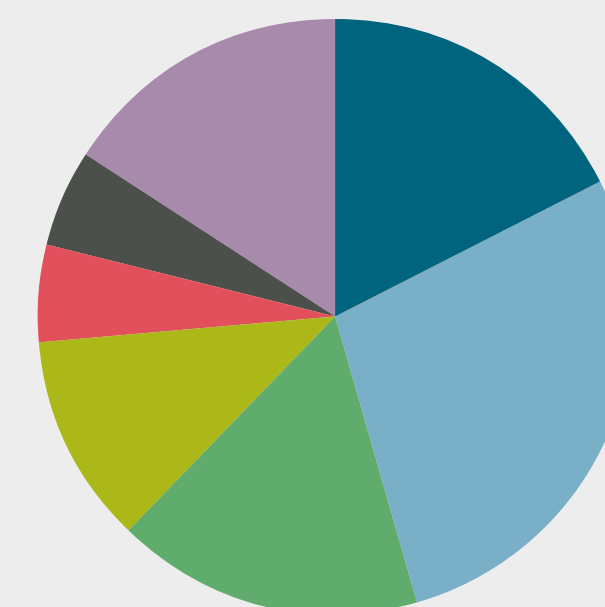
Routegebonden projecten (121 projecten)

gestart/niet gestart



- 81 projecten zijn gestart;
- 6 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 11 projecten zijn nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien;
- 6 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had gemoeten;
- 10 projecten zijn inmiddels afgerond (echter nog niet geëvalueerd).

projectfase



- 20 projecten verkeren in de verkenning/vooronderzoek;
- 32 projecten verkeren in onderzoek/planstudie;
- 19 projecten worden voorbereid voor uitvoering;
- 13 projecten zijn in uitvoering;
- 6 projecten zijn uitgevoerd en moeten worden geëvalueerd;
- 6 projecten zijn afgesloten;
- 18 projecten zijn nog niet gestart.