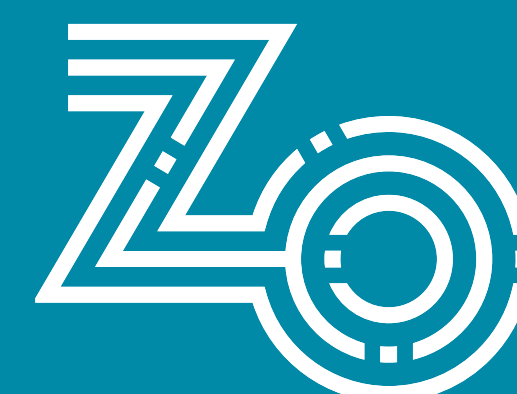




JAAERVERSLAG 2020



SLIM
BEREIKBAAR

**In de Brainport regio werken
21 gemeenten en provincie
samen aan een duurzaam
bereikbaar Zuidoost-Brabant.**

Dit doen we door te investeren in slimme technologie, innovatieve en co-modale mobiliteitsoplossingen, nieuwe verbindingen en andere maatregelen die het gebruik van de fiets en het OV stimuleren en de doorstroming van de auto verbeteren. Het wordt daardoor makkelijker om van A naar B te reizen, binnen, van en naar onze regio. Samen maken we slim, duurzaam en gezond reizen leuk, betrouwbaar en toegankelijk voor iedereen. Hiermee houden we onze regio leefbaar en bereikbaar.

Nu én in 2030.

INHOUD

Inleiding	3
-----------	---

ZO Slim Bereikbaar	5
--------------------	---

- Samenhang Bereikbaarheidsagenda en Bereikbaarheidsakkoord
- Samenwerking Smartwayz.NL
- MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven
- Krachtenbundeling Smart Mobility
- Programmteam

Regiobrede projecten (Smart Mobility)	9
---------------------------------------	---

Routegebonden projecten en Bundelroutes	13
---	----

Financiering	16
--------------	----

Voortgangsrapportage	19
----------------------	----



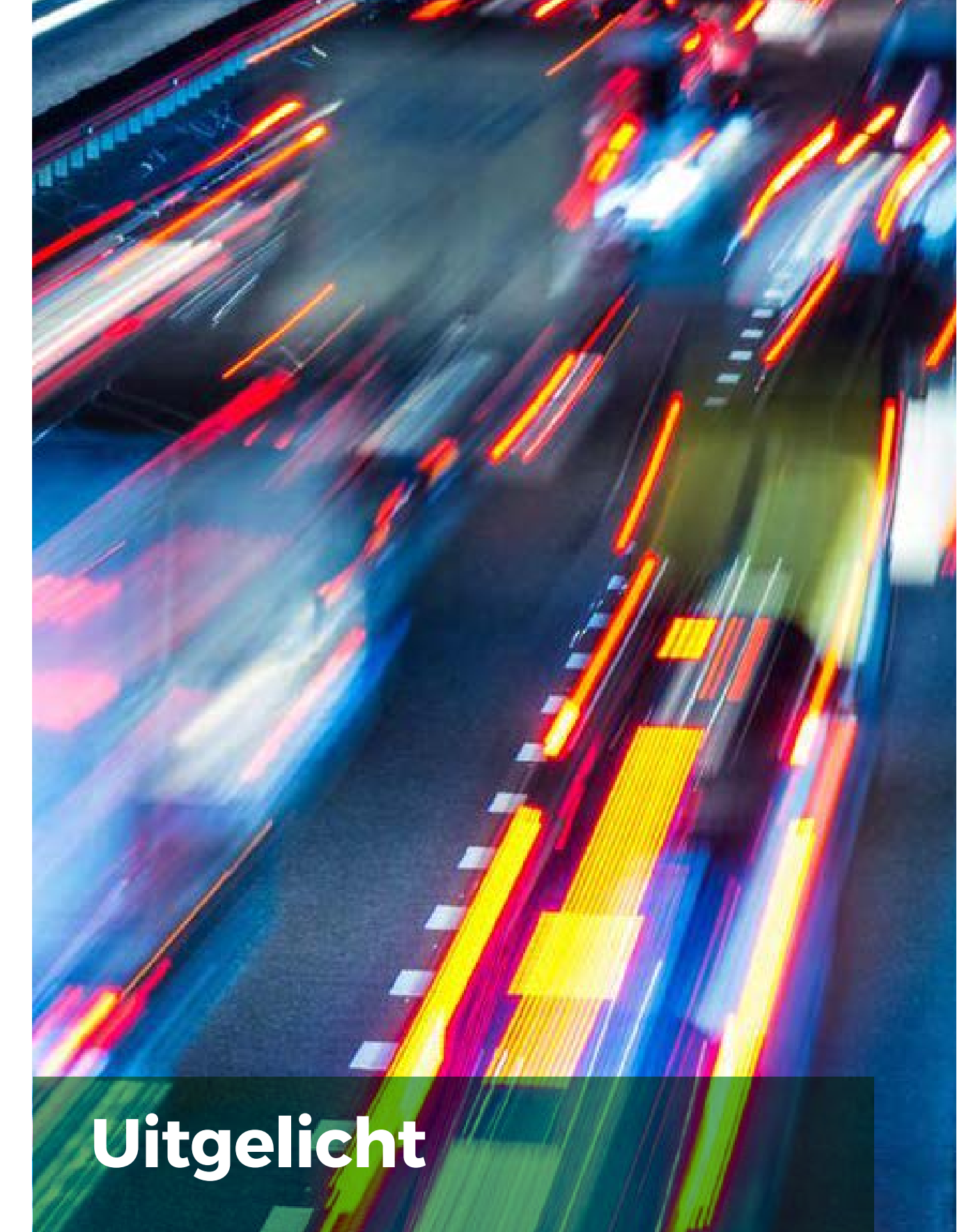
Inleiding

Ongetwijfeld blijven we ons het jaar 2020 allemaal herinneren als het jaar van Corona. In maart waren ineens alle files verdwenen. Die zijn later wel weer een beetje teruggekeerd, maar in vergelijking met wat we in onze regio gewend waren, stelde dat nog steeds weinig voor. De verwachting is toch dat we, als het merendeel van de Nederlanders is gevaccineerd, en als iedereen de draad weer heeft kunnen oppakken, spoedig weer terugkeren naar de verkeerssituatie die we kenden tot begin 2020. We kunnen dus nu niet blijven stilzitten en dat hebben we ook niet gedaan.

Het jaar 2020 kende voor de Bereikbaarheidsagenda een voortvarende start doordat in december 2019 het Portefeuillehoudersoverleg (PoHo) Mobiliteit MRE voor ruim € 4,6 miljoen aan subsidies goedkeurde. Daarmee kon voor ruim € 18 miljoen aan routegebonden projecten in 2020 worden gerealiseerd. Deels zijn die in 2020 opgeleverd, deels zal dat in 2021 het geval zijn. Ook in de andere delen van Zuidoost-Brabant, waarvoor geen subsidie beschikbaar is uit het

Bereikbaarheidsakkoord, zijn in 2020 diverse grote en kleine projecten van start gegaan. Voor de regiobrede projecten is in totaal zo'n € 5 miljoen aan subsidie en bijbehorende cofinanciering goedgekeurd en weggezet in projecten zoals de mobiliteitshubs, C-ITS, verbeteringen op en rond busstation Neckerspoel en de bouw van een nieuwe fietsenstalling bij datzelfde busstation.

De Coronacrisis heeft een beperkte invloed gehad op de realisatie van fysieke, routegebonden projecten. Voor de regiobrede, met name smart mobility projecten ligt dat anders. Allereerst verminderde het vele thuiswerken de drukte op de wegen, ook in de spits. Thuiswerken is ook slimme mobiliteit; namelijk geen mobiliteit. Thuiswerken betekende echter ook dat veel van de maatregelen die we voor ogen hadden niet goed getest, laat staan ingezet konden worden. De noodzaak, files in de spits, ontbrak grotendeels. Het beste voorbeeld daarvan is het gebruik van apps voor Mobility as a Service (MaaS), waarvoor de gemeente Eindhoven en ASML een van de



Uitgelicht

Dit jaarverslag van ZO Slim Bereikbaar, de bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant, geeft een beeld van wat het programma heeft bereikt en biedt een vooruitblik naar het jaar 2020 en verder. In de rechterkolom zijn uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar te lezen. Er is steeds een link naar meer informatie op onze website zoslimbereikbaar.nl

7 landelijke pilots wil uitvoeren, maar die door het vele thuiswerken nauwelijks zijn getest. Maar we kunnen corona zeker zien als een kans. We hebben bijna allemaal kunnen ervaren wat thuiswerken en online vergaderen betekent. We ervaren nu nog steeds dat het anders kan. Dat we niet elke dag naar kantoor hoeven te gaan en dat we dat in ieder geval ook niet allemaal op het zelfde tijdstip hoeven te doen. In de tussentijd wordt er nog steeds hard gewerkt aan alternatieve manieren om naar je werk te kunnen reizen, met het OV, de fiets, maar ook met de auto en vooral door slimme combinaties daarvan voor zoveel mogelijk mensen mogelijk te maken.

Dit jaarverslag van ZO Slim Bereikbaar, de bereikbaarheidsagenda van Zuidoost-Brabant, geeft een beeld van wat het programma heeft bereikt in 2020. In de rechterkolom zijn uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar te lezen. Er is steeds een link naar meer informatie op onze website www.zoslimbereikbaar.nl.

Als bijlage is [de voortgangsrapportage](#) van de projecten opgenomen. Daaruit valt op te maken dat voor veel projecten inmiddels wordt gewerkt aan de voorbereiding en eventueel uitvoering.

Zo is het aantal gestarte projecten in 2020 aanzienlijk hoger dan in 2019, zitten veel projecten al verder in het proces en is het aantal afgeronde projecten stijgende.

ZO Slim Bereikbaar

In de Brainport regio werken 21 gemeenten en provincie samen aan een duurzaam bereikbaar Zuidoost-Brabant. Dit doen we door te investeren in slimme technologie, innovatieve en co-modale mobiliteitsoplossingen, nieuwe verbindingen en andere maatregelen die het gebruik van de fiets en het OV stimuleren en de doorstroming van de auto verbeteren. Het wordt daardoor makkelijker om van A naar B te reizen, binnen, van en naar onze regio. Samen maken we slim, duurzaam en gezond reizen leuk, betrouwbaar en toegankelijk voor iedereen. Hiermee houden we onze regio leefbaar en bereikbaar. Nu én in 2030.

Samenhang Bereikbaarheidsagenda en Bereikbaarheidsakkoord

ZO Slim Bereikbaar is de naam van de bereikbaarheidsagenda voor Zuidoost-Brabant, dat bestaat uit een maatregelenpakket met 140 grote en kleine projecten, zowel infrastructurele projecten (wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten) als maatregelen gericht op gedrags-

verandering en innovatieve technologie. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit. Onderdeel van deze bereikbaarheidsagenda is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Het Bereikbaarheidsakkoord heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten en omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en Smart Mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant.

Samenwerking met SmartwayZ.NL

De Bereikbaarheidsagenda ZO Slim Bereikbaar is ook een deelopgave binnen het programma [SmartwayZ.NL](#), het innovatieve mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland waarin Rijk, provincie en regio samenwerken aan het realiseren van het slimste mobiliteitsstelsel van Nederland. ZO Slim Bereikbaar heeft grote raakvlakken met de deelopgaven A2 Randweg Eindhoven, A67 Leenderheide-Zaarderheiken en A2 Weert-Eindhoven en iets mindere mate met de deelopgave InnovA58.



Als onderdeel van het project Slimmer fietsen is eind september de e-bike probeer actie in de regio Zuidoost-Brabant gestart. Met deze actie konden consumenten een week lang gratis een e-bike testen. Alles is geregeld: van verzekeringen tot aan pech-onderweg-hulp. De campagne helpt bij de ambitie van ZO Slim Bereikbaar om het autogebruik in het woon-werk verkeer in de regio te verminderen en het gebruik van fietsen te stimuleren als alternatief voor de auto. [Lees meer](#)

In de samenwerking tussen ZO Slim Bereikbaar en de deelopgave A2 Randweg Eindhoven is de werkgemersbenadering geïntensiveerd. Op elf grote werklocaties zijn nu communities van het Brabant MobiliteitsNetwerk (BMN) actief. Dat waren er tot dit jaar zes. Verder is in deze samenwerking het Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs opgesteld en is er een verkenning gedaan naar de mogelijkheden om 11 regionale fietsroutes, allemaal projecten uit de Bereikbaarheidsagenda, te verbeteren en versneld te realiseren.

[Lees meer over de A2 Randweg Eindhoven](#)

Met de deelopgave A67 Leenderheide-Zaarderheiken zijn verkennende gesprekken gevoerd en eerste afspraken gemaakt over het gezamenlijk uitvoeren van het project “Vermindering spitsvraag A67 Leenderheide-Geldrop”. ZO Slim Bereikbaar projecten zoals Werkgeversbenadering, MaaS en diverse fietsprojecten kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het terugdringen van het aantal auto’s in de spits op de A67. [Lees meer over A67 Leenderheide-Zaarderheiken](#)

Naast deze operationele samenwerking is er met SmartwayZ.NL ook goed samengewerkt aan twee grote, nieuwe initiatieven, namelijk het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven en de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023. Hieronder meer daarover.

MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven

In 2020 is er door het Rijk (Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat resp. Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), de Provincie Noord-Brabant, en de gemeente Eindhoven een integraal MIRT-onderzoek uitgevoerd met het oog op versterking van de internationaal concurrerende economische positie van Brainport Eindhoven. Dit heeft geleid tot een gedeelde perceptie tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid.

Zowel op het gebied van verstedelijking als op het gebied van mobiliteit is de regio intensief betrokken geweest bij dit onderzoek, via het Portefeuillehoudersoverleg (PoHo) Ruimte van het Stedelijk Gebied Eindhoven en het PoHo Mobiliteit



Zo werkt het!

Thuiswerken heeft in 2020 een grote vlucht genomen door de Coronamaatregelen. Uit onderzoek blijkt dat een flink deel van de werknemers deze verandering wil vasthouden. Het landelijk platform Zowerkthet.nl maakte flexibel werken en slim reizen nog makkelijker met tips, tricks en advies op maat. Daarnaast kunnen werkgevers in Brabant terecht bij het Brabant Mobiliteitsnetwerk (BMN) voor kosteloos advies op maat op het gebied van flexibel (thuis)werken en slim reizen.

[Lees meer](#)

van de Metropoolregio Eindhoven. Voor de inbreng op het gebied van mobiliteit is daarvoor gebruik gemaakt van de structuur en de bemensing van de Bereikbaarheidsagenda.

In het Bestuurlijk Overleg MIRT zijn in november afspraken gemaakt door Rijk en regio om te gaan werken aan een veilig, slim en toekomstbestendig mobiliteitssysteem dat een randvoorwaarde is om de verstedelijkingsopgave van dit gebied voor 2040 te kunnen realiseren. Dat moet onder andere een mobiliteitsstrategie opleveren die inzet op mobiliteitstransitie met aandacht voor deelmobiliteit en mobiliteitshubs, een hoogwaardig fietsklimaat, meer en beter regionaal OV en het uitwerken van station Eindhoven als (inter)nationaal knooppunt. Maar ook een robuuste oplossing voor de afwikkeling van het auto- en vrachtverkeer op A2/N2/A67/A50, de John F. Kennedylaan en het noordoostkwadrant van de Ring en de Zuidelijke ontsluiting Helmond.

Krachtenbundeling Smart Mobility

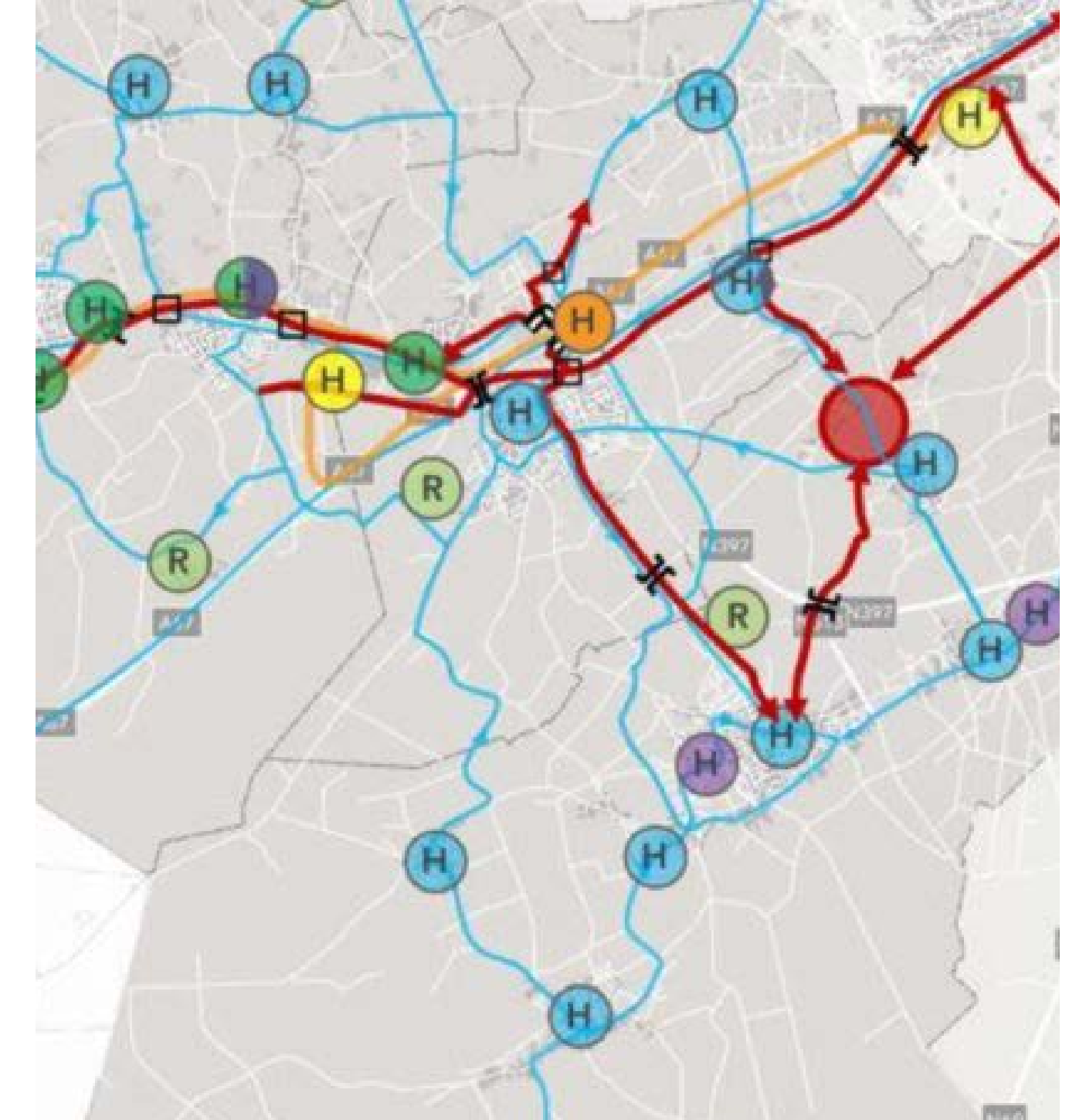
Na de intentieverklaring in 2019 is in het voorjaar van 2020 het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 vastgesteld door de leden van de Stuurgroep Netwerk-

programma BrabantStad Bereikbaar en de Programmaraad SmartwayZ.NL. Deze krachtenbundeling kan letterlijk worden opgevat. De deelnemende partijen gaan nu hun activiteiten op het gebied van Smart Mobility zoveel mogelijk samenvoegen. Het Uitvoeringsplan is afgelopen jaar uitgewerkt in een gebiedsgerichte aanpak voor Zuidoost-Brabant, het Meerjarenprogramma Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant, vastgesteld door het PoHo Mobiliteit en de Programmaraad SmartwayZ.NL. Meer hierover in het hoofdstuk over Smart Mobility.

Programmateam

ZO Slim Bereikbaar kent een regionaal programma-team. Om effectief te werken zijn de 21 gemeenten in vier subregio's verdeeld:

- **Subregio Oost:** Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren, Son en Breugel
- **Subregio Zuid:** Bergeijk, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard, Waalre
- **Subregio De Kempen:** Bergeijk, Bladel, Eersel, Reusel-de Mierden, Oirschot
- **Subregio BOVENS:** Best, Oirschot, Veldhoven, Eindhoven, Nuenen c.a., Son en Breugel



De Kempen presenteren voorstel voor regionale mobiliteitshub

De Kempengemeenten Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel-De Mierden zetten in op een regionaal systeem van overstappunten. Zogenoemde 'mobiliteitshubs' moeten zorgen dat we vaker de auto laten staan. Dat staat in het plan om de bereikbaarheid van de Kempen en de Brainportregio te verbeteren. [Lees meer](#)

Vier leden van het programmateam hebben een subregio als aandachtsgebied waar het teamlid voor coördineert.

- Ron Nohlmans - programmamanager
- Lisan Verhagen - programma-assistent (tot 1 juli 2020)
- Suzanne Verheggen – programma-assistent (vanaf 1 juni 2020)
- Jelle Rijpma - subregiocoördinator BOVENS
- Martin Wouters - subregiocoördinator De Kempen
- Berry Verlijndonk - subregiocoördinator Zuid
- Elice Steijaert - subregiocoördinator Oost
- Joost Beenker - gemeente Eindhoven
- Henk van Lieshout – gemeente Helmond
- Tineke Posno - coördinator Smart Mobility en contactpersoon BrabantStad
- Jolanda Geurts - financieel adviseur
- Angelique van Kuik - communicatieadviseur
- Wim Rechmann - Provincie Noord-Brabant

Regiobrede projecten

Regiobrede projecten zijn projecten die ten goede komen aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de hele regio en dus van alle 21 gemeenten. Alle negen regiobrede projecten zijn inmiddels gestart. De meeste regiobrede projecten zijn Smart Mobility projecten. Daarnaast zijn er nog twee grote regiobrede projecten: Frequentie treinen en OV-knooppunt NS-Eindhoven. In [de voortgangsrapportage](#) is meer terug te lezen over de voortgang van alle regiobrede projecten. Hieronder een korte terugblik op de Smart Mobility projecten.

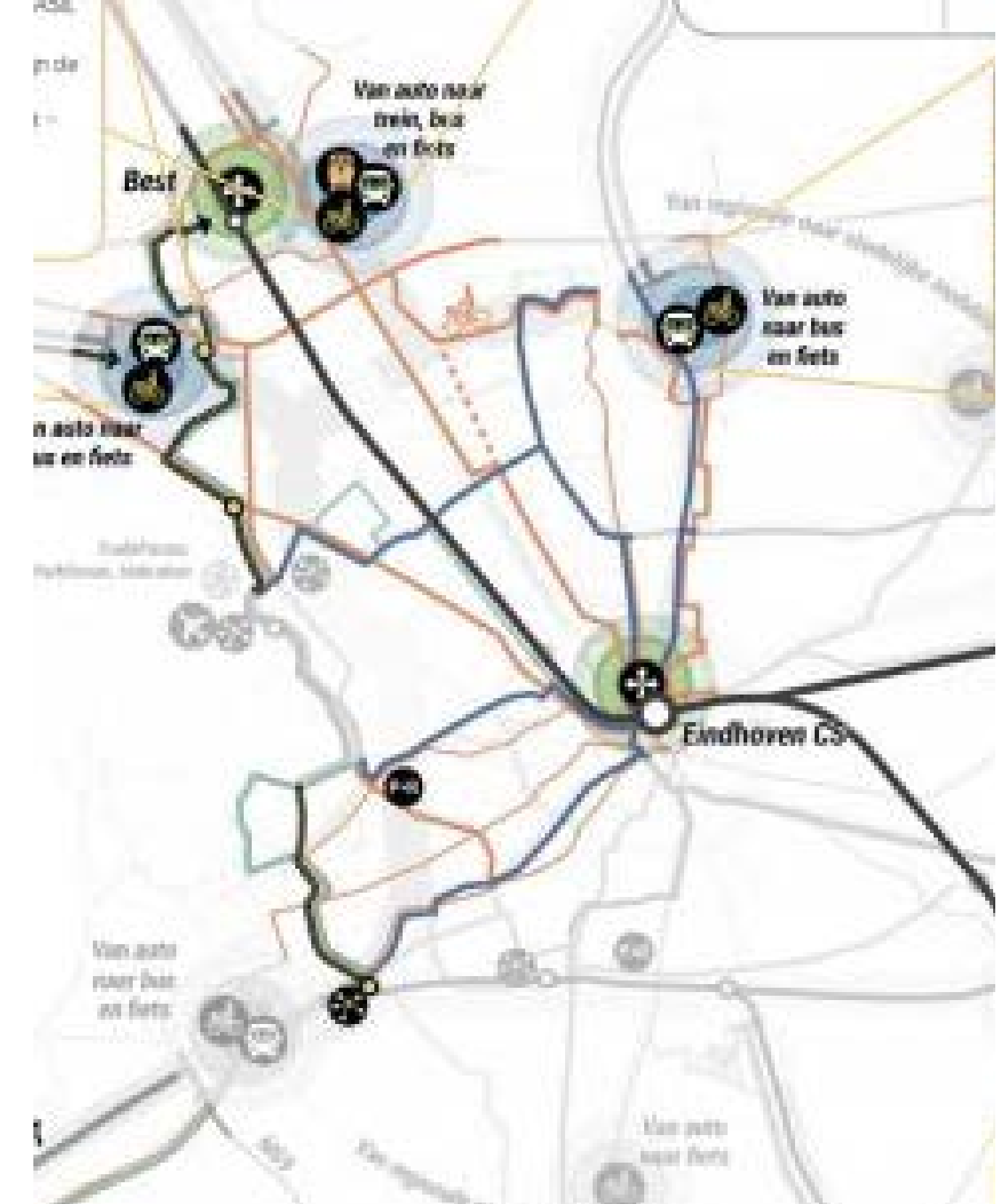
Smart Mobility

In de verschillende regiobrede projecten rondom Smart Mobility worden nieuwe mobiliteitsoplossingen ontwikkeld, bijvoorbeeld deelauto's, een data infrastructuur of een platform dat de reiziger informeert en adviseert in het 'slimmer reizen'. Smart Mobility kijkt daarbij ook naar het gedrag van reizigers en richt zich op de gedragsverande-

ring dat mensen deze slimme oplossingen gaan gebruiken. Het doel daarbij is dat reizigers in Brainport Eindhoven zich *slim en gemakkelijk* verplaatsen.

In 2019 werd TURNN na aanbesteding gecontracteerd als MaaS dienstverlener voor de **MaaS Pilot** Eindhoven. Reizen met openbaar vervoer, deelauto's, deelfietsen, gemeentelijke dienstfietsen, elektrische dienstauto's plannen, boeken en betalen: alles via één app. Om te beginnen gaat TURNN de reizen van medewerkers van ASML en de gemeente Eindhoven verduurzamen. Maar later kan de dienstverlening van TURNN verder worden opgeschaald naar andere regionale werkgevers. De geplande uitrol van MaaS en de dienstverlening van TURNN heeft door de coronacrisis vertraging opgelopen; reizen naar en voor werk was immer zeer beperkt door de maatregelen en thuiswerken. Op de achtergrond zijn wel gesprekken gevoerd met diverse werkgevers om de voordelen van MaaS toe te lichten zodat de opschaling in de toekomst geïntensiveerd kan worden.

Binnen het project **Slimmer Fietsen** is er in 2020 in de regio een e-bike probeeractie uitgevoerd; deze actie krijgt een vervolg in 2021. Tevens is er



Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs

In afstemming met het Maatregelenpakket de Run en de regionale uitwerking Toekomstbeeld OV is een analyse uitgevoerd naar de mogelijkheden voor Mobiliteitshubs in de regio. Deze analyse is in 2020 verder uitgewerkt in een ontwikkelplan, met zes locaties waar verdere planuitwerking voor komt en een actieagenda. [Lees meer](#)

een soort dashboard ontwikkeld waarop fiets-verplaatsingen zichtbaar zijn.

In afstemming met het Maatregelenpakket de Run en de regionale uitwerking Toekomstbeeld OV is een analyse uitgevoerd naar de mogelijkheden voor Mobiliteitshubs in de regio. Deze analyse is in 2020 verder uitgewerkt in [een ontwikkelplan](#) (zes locaties waar verdere planuitwerking voor komt) en concrete voorstellen voor mogelijke locaties. Voor de korte termijn zijn twee locaties als proeftuinen geselecteerd voor het ontwikkelen van mobiliteitshubs: duinenwater en station Maarheeze. Er wordt een logistieke Hub ontwikkeld aan de noordzijde van Eindhoven en een Hub gericht op personenvervoer in De Kempen.

Met de **Werkgeversaanpak** kijken we (samen met het Brabants Mobiliteitsnetwerk) met bedrijven naar maatregelen die bijdragen aan de bereikbaarheid van Zuidoost Brabant. Thuiswerken heeft in 2020 een grote vlucht genomen door de Coronamaatregelen. Uit verschillende onderzoeken blijkt dat een flink deel van de werknemers structureel enkele dagen per week wil blijven thuiswerken. Naast de kennis en tips op het platform [Zowerkthet.nl](https://www.zowerkthet.nl), kunnen werkgevers in Brabant

terecht bij het [Brabant Mobiliteitsnetwerk \(BMN\)](#) voor kosteloos advies op maat op het gebied van flexibel (thuis)werken en slim reizen. En er is belangrijk voorwerk gedaan om in het vervolg tot mobiliteitsdeals te komen. In deze deals verankeren we concrete mobiliteitsafspraken en zetten we stappen in het uitvoeren van mobiliteitsmaatregelen en structurele verandering van reisgedrag.

In het project **Big Data** is dit jaar ingezet op het vertegenwoordigen van regio bij het verder implementeren van de data aanpak in de krachtenbundeling Zuid-Nederland. De eerste plannen van aanpak voor het gezamenlijke inwinnen en beschikbaar stellen van mobiliteitsdata zijn inmiddels gereed. Daarnaast is samen met het data team van SmartwayZ.NL gestart met analyse van de verplaatsingspatronen woon-werk naar de regionale campussen. Ook is het basis platform voor het delen van de gemeenschappelijke mobiliteitsdata ingericht, met het oog op regionale gebruik.

Het samenwerkingsverband (RAI Automotive Industries NL, TU/e, Siemens TASS, TNO, NXP en TomTom) **ICADI** richt zich op het definiëren van



Onderweg naar MaaS Werken aan Duurzame Mobiliteit

Het magazine Werken aan Mobiliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft het afgelopen jaar regelmatig aanbesteed aan de implementatie van de app voor de pilot Mobility as a Service van gemeente Eindhoven en ASML. **Lees meer:** [artikel Onderweg naar MaaS](#) (januari 2020) en [2020 geen verloren jaar voor MaaS-app](#)

standaarden rondom het verzamelen en uitwisselen van data voor Connected Automated Driving (CAD). Hiermee behoudt de regio Zuid-oost-Brabant een internationale koploperspositie op dit vlak, wat resulteert in potentiële economische groei en expertise. In het jaar 2020 zijn er ook koppelingen gelegd tussen het ICADI project en bijvoorbeeld de propositie Brainportlijn en het Automotive Innovatieversnellingsprogramma. Daarmee is het een belangrijk onderdeel van het onderscheidende regionale innovatiefundament op het gebied van CAD en Smart Mobility.

Er lopen projecten op het gebied van **C-ITS** (Cooperative Intelligent Transport Systems ofwel coöperatieve slimme verkeerssystemen). Om doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren gebruiken we technologie waarbij systemen in voertuigen communiceren met systemen langs de wegkant en in andere voertuigen en vice versa.

Mobility Lab is een project gericht op het ondersteunen van startende bedrijven die actief zijn in de smart mobility sector. Door deze bedrijven met een innovatieve oplossing te koppelen aan eerste klanten (Launching Customers), kunnen zij de eerste groeistappen zetten. Tegelijkertijd dragen

deze koppelingen ook bij aan het oplossen van mobiliteitsuitdagingen die door de klanten worden ervaren. Zo snijdt het mes aan twee kanten: oplossen van mobiliteitsproblemen en stimuleren van bedrijvigheid. In de editie van 2020 waren er 54 startup aanmeldingen waarvan 6 uit de regio Zuidoost-Brabant. Gezamenlijk hebben deze startups €925.000,- financiering opgehaald voor de verdere groei van hun bedrijven. De regionale startup XYZ Dynamics is verkozen tot één van de [winnaars van de Publieksprijs](#).

Krachtenbundeling Smart Mobility: Brainport Bereikbaar

In het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland is voor de regio Zuid-oost-Brabant, net als voor de andere regio's in Zuid-Nederland, een gebiedsgericht programma opgezet onder de titel Brainport Bereikbaar. Hierin worden de krachten van ZO Slim Bereikbaar, SmartwayZ.NL en BrabantStad op het gebied van Smart Mobility letterlijk gebundeld in een aanpak gericht op uitvoering. Brainport Bereikbaar start in het eerste kwartaal van 2021 en voor de meeste regio-



Files en sluipverkeer N284 in 2026 verleden tijd

Aan de provinciale weg N284 die dwars door de Kempen loopt, vindt vanaf 2023/2024 groot onderhoud plaats. In het door de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Bladel en Reusel-De Mierden gekozen voorkeursalternatief zijn doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid sleutelwoorden. Diverse kruispunten worden verbeterd, er komen twee extra fietstunnels, fietsroutes worden aangelegd, ov-haltes worden aangelegd of verplaatst en er is aandacht voor slimme mobiliteit. [Lees meer](#)

brede projecten onder ZO Slim Bereikbaar betekent dit dat zij vanaf dan worden uitgevoerd onder regie van Brainport Bereikbaar. Er zijn een elftal projecten gedefinieerd, waarin de regiobrede projecten herkenbaar zijn terug te vinden:

- Gedragsverandering
- Werkgeversbenadering
- Collectief Besloten Vervoer
- Innovatieve vervoersconcepten
- Mobility as a Service (MaaS)
- Uitrol C-ITS
- Smart Logistics
- Slimmer fietsen
- Regionale Mobiliteitshubs
- Regionaal Verkeersmanagement
- Data

Een aantal projecten hierin zijn nieuw:

- Collectief Besloten Vervoer: hiervoor is in 2019 een intentieovereenkomst getekend tussen Rijk, provincie, gemeenten, bedrijven en onderwijsinstellingen uit de regio om samen te werken aan de organisatie van een vorm van collectief (besloten) vervoer van en naar economische toplocaties.
- Smart Logistics: dit project heeft als doel om logistiek verkeer als doelgroep binnen onze regio bij te laten dragen aan de bereikbaarheidsop-

gave. Smart Logistics helpt bij het integreren en opschalen van slimme toepassingen in de logistieke praktijk om een slimmer, schoner en efficiënter mobiliteitssysteem te bereiken waarbinnen logistieke partijen kunnen excelleren.

- Regionaal Verkeersmanagement: vanuit de studie Bundelroutes die in 2018 is uitgevoerd is destijds een opgave gedefinieerd om te komen tot een regionale verkeersmanagement strategie om het verkeer over de gewenste hoofd- c.q. bundelroutes te kunnen sturen en daarmee het overige wegennet te ontlasten. Deze opgave wordt binnen dit project gekoppeld aan meer operationeel regionaal verkeersmanagement.

Voor de aansturing van Brainport Bereikbaar is eind 2020 in het PoHo Mobiliteit en in de Programmaraad SmartwayZ.NL besloten dat deze beide gremia gezamenlijk opdrachtgever zijn en dat er een programmabureau wordt ingericht om de uitvoering van de projecten ter hand te nemen.



Slowlane: 32-km hoogwaardig fietspad gericht op doorfietsen en comfort

Voor het eind van 2021 moet de Slowlane regio Brainport Eindhoven gereed zijn. Een 32-kilometer-lang hoogwaardig fietspad door vier gemeenten, als snelle verbinding tussen verschillende Brainport locaties, zoals campussen en drukke hotspots. Om zo autogebruikers te stimuleren om over te stappen op de fiets. Op onze website een interview met Eddy Steenkamp (gemeente Eindhoven) en Hugo Smits (gemeente Son en Breugel). [Lees meer](#)

Routegebonden projecten en Bundelroutes

Er is in de hele regio flink gewerkt aan routegebonden projecten. Er zijn diverse delen van fietsroutes opgeleverd, zoals bijvoorbeeld de doorfietsroute Deurne-Helmond- Eindhoven met een nieuwe verbinding Kanaaldijk- Verlengde Stationsstraat inclusief brug over de Zuid-Willemsvaart. Grote infrastructurele projecten zijn gestart en in voorbereiding, zoals de Kempenbaan in Veldhoven, HOV3 in Eindhoven en de spoorkruising Binderendreef in Deurne.

Voortgangsrapportage

Over de voortgang van de projecten vindt u meer informatie in de [voortgangsrapportage](#). In de rechterkolom van dit jaarverslag leest u ook meer over routegebonden projecten in uitgelichte nieuwsberichten van het afgelopen jaar.

Bundelroutes

Het versterken van de bereikbaarheid van Zuid-oost-Brabant wordt onder meer gerealiseerd door het doorgaande autoverkeer naar de zogenaamde 'Robuuste Randen' te brengen. Dit zijn de wegen N279-A67-A2-A58-A50. Omdat met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ver van de robuuste randen ligt, rijdt daar veel verkeer over overbelaste en ongeschikte wegen. Dit zorgt voor files, vertraging en overlast voor de omgeving door sluipverkeer. Voor het noordoostelijke deel van de regio zijn daarom de bundelroutes gedefinieerd; bedoeld om deze stromen op te vangen. In combinatie met andere maatregelen van het programma ZO Slim Bereikbaar, zoals het stimuleren van het fiets- en openbaar vervoergebruik, kunnen de bundelroutes de overlast verminderen en de bereikbaarheid verbeteren.

Deelprojecten

In 2018 is een verkennende studie bundelroutes uitgevoerd. Uit de studie blijkt dat bundelroutes cruciaal zijn voor de bereikbaarheid van de regio. Maar met de onderzochte maatregelen worden niet alle knelpunten voor de bundelroutes opgelost. Daarom hebben de colleges van



SmartwayZ.NL test 'rij-assistent' om wachttijd voor rood licht te verminderen

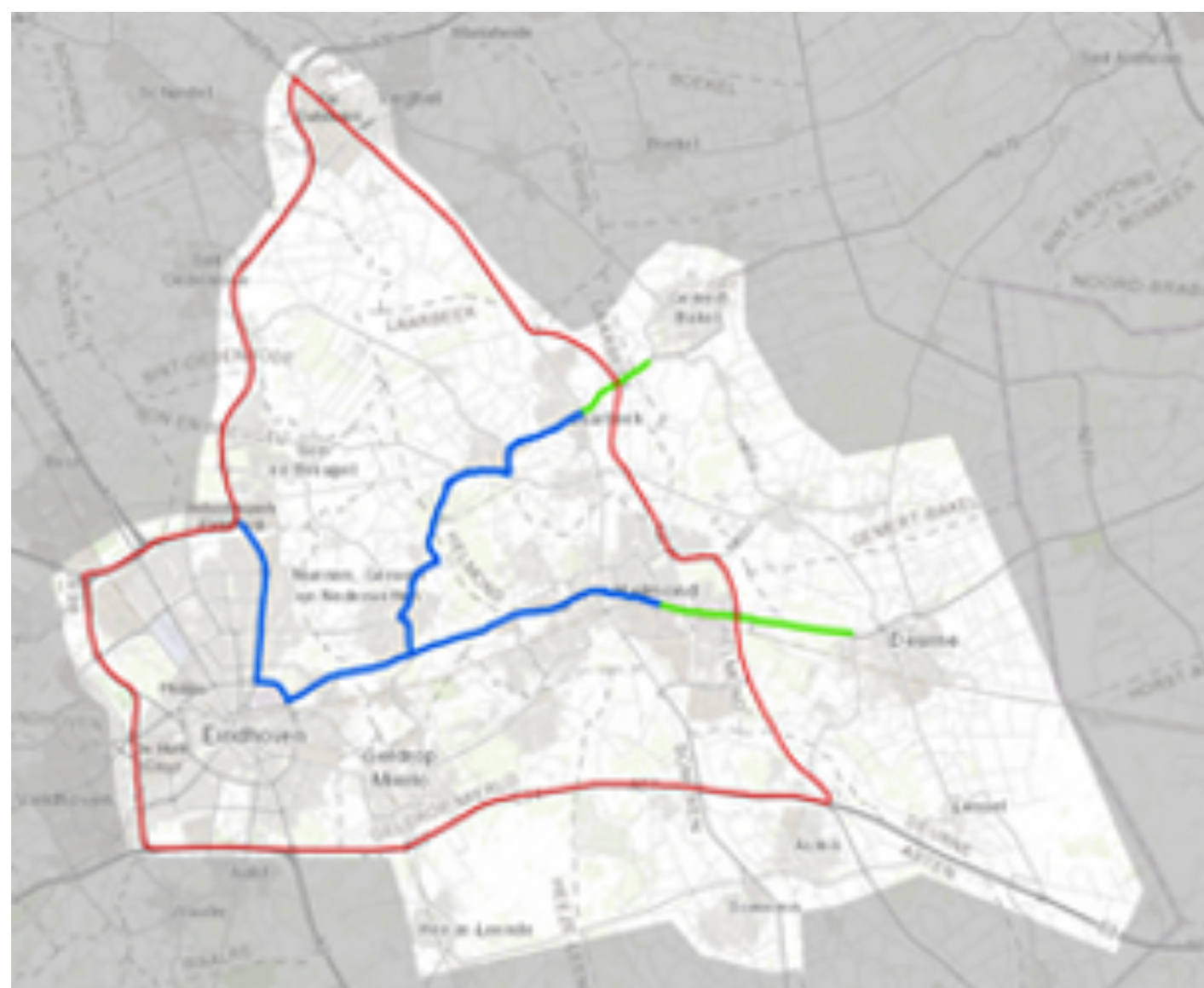
Samen met autofabrikant Ford en andere marktpartijen testte SmartwayZ.NL eind januari een slimme 'rij-assistent'. Deze techniek geeft automobilisten straks informatie over hoe hard zij moeten rijden om groen te krijgen bij het volgende verkeerslicht. De techniek zorgt voor communicatie tussen auto's en slimme verkeerslichten. De testdag heeft beter inzicht gegeven op welke punten er nog verder ontwikkeld moet worden. [Lees meer](#)

Burgemeester en Wethouders van de gemeenten en Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besloten tot vijf vervolgprojecten. Intensieve regionale samenwerking is daarbij belangrijk. De deelprojecten worden weliswaar apart opgepakt maar er is onderlinge afstemming van de tussentijdse resultaten (inhoudelijk en proces). Hieronder vindt u korte stand van zaken van de vijf deelprojecten.

Planstudie Beekse Brug / N615

(trekker: provincie Noord-Brabant)

De planstudie Beekse Brug / N615 loopt en een voorlopig voorkeursalternatief is in beeld. De voorbereidingen voor een 2e participatietraject in het voorjaar van 2021 lopen. De oplevering van de



De robuuste randen (rood) de bundelroutes (blauw) en de inprikkers (groen).

planstudie wordt verwacht medio 2021.

(Geactualiseerde) Verkeersvisie Helmond

(trekker: gemeente Helmond)

In Helmond is de opdracht voor de actualisatie van de Verkeersvisie afgerond. In het najaar is in de Brainportregio Eindhoven het MIRT-onderzoek gepresenteerd waaruit een ontwikkelpad en vervolggopgaven gekomen zijn die ook gevolgen hebben voor de verkeersvisie Helmond. De keuze voor Helmond wordt begin 2021 verwacht. Daarbij wordt gekeken naar de problematiek op de hoofd-wegenstructuur en wordt gezocht naar multi-modale oplossingen.

Planstudie Nuenen inclusief nadere afweging Oostelijke Randweg

(trekker: gemeente Nuenen)

Voor de planstudie Nuenen is een plan van aanpak gemaakt. Inmiddels is het project gestart en samen met de provincie wordt er voortvarend gewerkt aan een verbetering van de leefbaarheid en capaciteit op de bundelroutes, met als uiterste alternatief een oostelijke randweg om de kern Nuenen (tussen N615 en de A270) en, in dat geval, het afwaarderen van de bestaande route (Smits van Oyenlaan). Ook het huidige tracé is onderwerp



Eindhoven Agenda Deelmobiliteit: de gemeente als regisseur in de 'vrije' markt van deelmobiliteit

Met de MaaS-pilot in het vooruitzicht en steeds meer aanbod van deelmobiliteit, heeft de gemeente Eindhoven de Agenda Deelmobiliteit verder uitgewerkt. Om daarmee deelmobiliteit zo te organiseren dat losse aanbieders en diensten in gezamenlijkheid een stadsbreed netwerk zijn. Die opgave is uiteindelijk groter dan de stad; deelmobiliteit kan ook tussen verschillende gemeenten en regio's zorgen voor betere bereikbaarheid en leefbaarheid.

[Lees meer](#)

van studie. Naar verwachting wordt in de zomer – najaar van 2021 een besluit genomen voor een voorkeursalternatief van de bundelroutes in Nuenen.

Ontwerp (2030) en planstudie Ring Noordoost-J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan (2040) Eindhoven

(trekker: gemeente Eindhoven)

Voor ontwerp en planstudie Ring Noordoost – J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan Eindhoven heeft een eerste nadere verkenning plaatsgevonden. Dat de bundelroutes met verbreden van de wegen naar 2x3 rijstroken niet zou leiden tot een robuuste oplossing na 2030 was al bekend. In de in 2020 uitgevoerde nadere verkenning wordt dit nog eens bevestigd. De verkenning biedt oplossingen voor de korte- en middellange termijn die er toe leiden dat sluipverkeer zich gaat verplaatsen naar de bundelroutes en de doorstroming verbetert. Deze maatregelen worden in 2020-2021 nader uitgewerkt met beoogde start van de realisatie medio 2021. De lange termijn oplossingen worden in 2021 verder onderzocht en zijn onderdeel van de netwerkstrategie hoofdwegennet/onderliggend wegennet. Uitwerking van deze netwerkstrategie is onderdeel van de MIRT afspra-

ken die Rijk en Regio in november 2020 hebben gemaakt.

Planstudie 2^e aansluiting Ekkersrijt

(trekker: gemeente Son en Breugel)

De planstudie voor de 2e aansluiting is ingestoken met een voorbereidingstraject dat bestaat uit een vóórverkenning en een verkenning. De vóórverkenning is in de 2e helft van 2020 uitgevoerd met 18 belanghebbende partijen. Aan de hand van de criteria Ontsluiting, Ruimtelijke Kwaliteit, Natuur en Landschap, Milieu en Draagvlak hebben deze partijen in drie gezamenlijk ontwerpssessies nagedacht over de keuze voor drie mogelijke wegtracés met een vlekkenplan voor overige ontwikkelingen. De rapportage over de vóórverkenning wordt begin 2021 afgerond. Aansluitend start de verkenning. Deze leidt tot één voorkeursvariant van het wegtracé van de 2de aansluiting Ekkersrijt, met bijbehorend vlekkenplan voor de integrale gebiedsontwikkeling in het plangebied. De verkenning, inclusief de besluitvorming, wordt waarschijnlijk eind 2021 afgerond. De realisatie van de 2de aansluiting Ekkersrijt met integrale gebiedsontwikkeling staat gepland voor de jaren 2024/2025.



Data en privacy: 3 gemeenten aan het woord

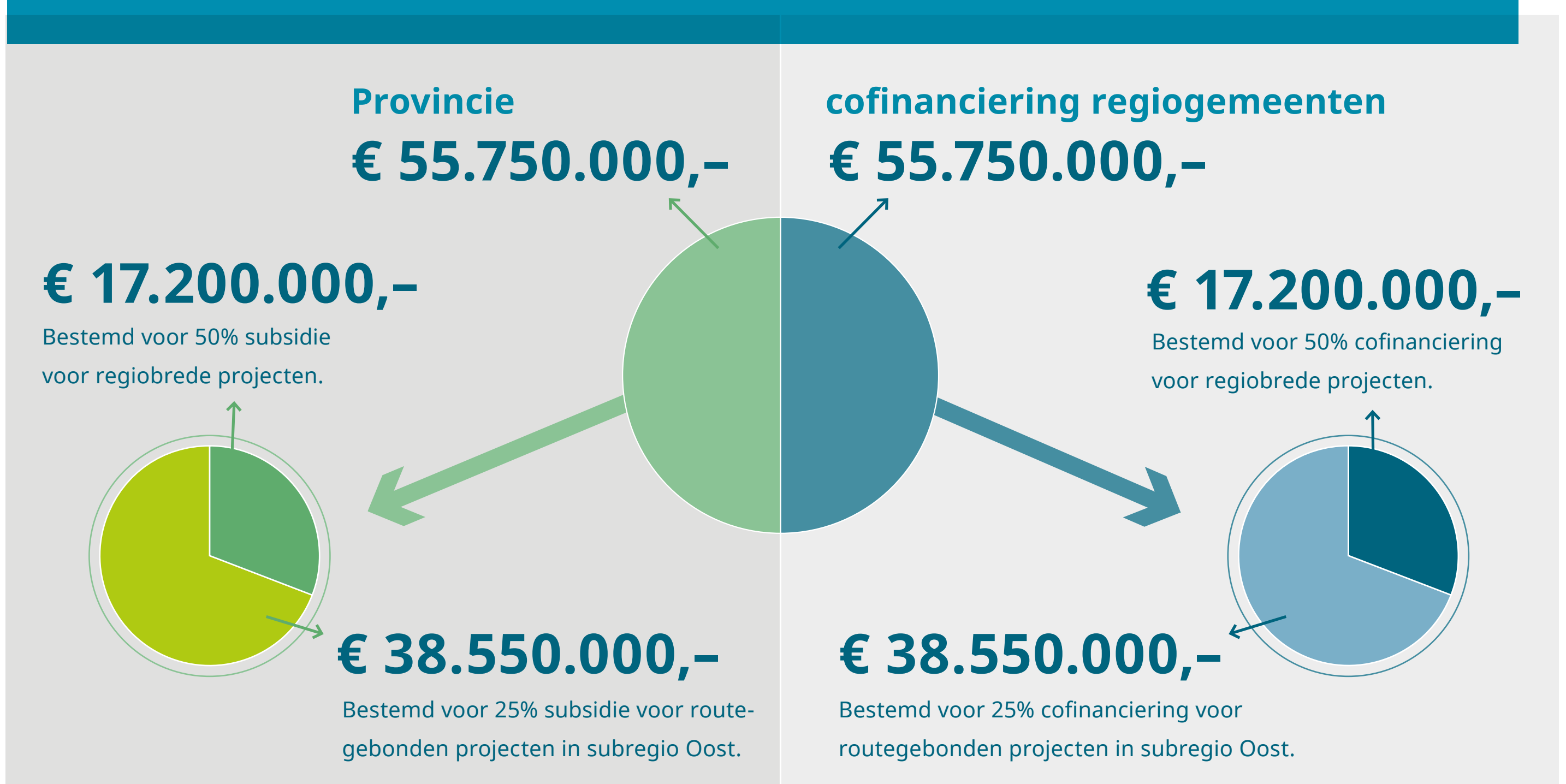
Op 28 januari, de internationale dag van de privacy, verscheen op onze website een interview over data en privacy op het gebied van mobiliteit. Aan het woord komen drie gemeentelijke dataspecialisten Niels Wiersma (Eindhoven), Frank van den Bosch (Helmond) en Jeroen Weekers (Eersel). Over databeleid, inrichting, samenwerking en verkeersgerelateerde voorbeelden. [**Lees meer**](#)

Financiering

De Provincie Noord-Brabant heeft de middelen (€ 55,75 miljoen) die destijds door de gemeenten in het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) zijn gespaard als cofinanciering voor de aanleg van de Noordoost-corridor gereserveerd voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Bij het aanbieden van dat Bereikbaarheidsakkoord in 2016 hebben de regiogemeenten afgesproken dit bedrag te verdubbelen tot € 111,5 miljoen. De regiogemeenten hebben daarvoor in 2018 de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 gesloten. Daarin is afgesproken dat (regiobrede en bereikbaarheidsakkoord-) projecten in de Bereikbaarheidsagenda gesubsidieerd worden vanuit de gereserveerde € 55,75 miljoen.

Voor de regiobrede projecten is daarin een bedrag van € 17,2 miljoen subsidie beschikbaar, waarbij die projecten 50% subsidie kunnen krijgen.

Financiering 2017-2030 Bereikbaarheidsakkoord € 111.500.000,-



De cofinanciering van eveneens 50% wordt door de 21 regiogemeenten gezamenlijk en naar rato van inwoneraantal opgebracht. Daarmee is € 34,4 miljoen beschikbaar voor de uitvoering van regiobrede projecten in de periode 2017-2030.

Voor de routegebonden projecten in de subregio Oost is € 38,55 miljoen als subsidie beschikbaar. Het maatregelenpakket van het Bereikbaarheidsakkoord is samengesteld als alternatief voor de Noordoost-corridor. Er geldt een subsidiepercentage van 25% in de subregio Oost. Gemeenten leggen daar zelf minimaal 25% bij als cofinanciering. De overige

50% kan uit diverse financieringsbronnen gedekt worden, maar de betreffende gemeente is als aanvrager verantwoordelijk voor een dekkende projectbegroting. Hiermee kan in de periode 2017-2030 voor een totaalbedrag van € 154,2 miljoen aan routegebonden projecten gerealiseerd worden in de subregio Oost. Voor de routegebonden projecten in de andere subregio's is deze subsidie niet beschikbaar.

In het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland heeft het PoHo op 19 november 2020 besloten voor de jaren 2020 t/m 2023 € 5 miljoen uit het budget van de € 34,4 miljoen voor de regiobrede in te zetten als cofinanciering van € 5 miljoen die vanuit SmartwayZ.NL beschikbaar worden gesteld voor de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant: Brainport Bereikbaar. Daarmee wordt het beschikbare budget voor regiobrede projecten verhoogd met € 5 miljoen.

Subsidies Regiobrede projecten

Voor regiobrede projecten is tot en met 2020 een totaalbedrag aan subsidies verstrekt van € 4.201.085. Daarmee wordt voor € 8.402.170 aan projecten gerealiseerd. Hiervan is tot en met 2020

voor ca. € 3,5 miljoen daadwerkelijk gerealiseerd. Het daadwerkelijk te investeren bedrag is nog hoger omdat er voor sommige projecten middelen vanuit andere bronnen (SmartwayZ.NL, Provincie, Regio Deal Brainport Eindhoven) aan toegevoegd worden.

Subsidieoverzicht

Subsidies Regiobrede projecten

Tot en met 2020 aan subsidies verstrekt:

€ 4.201.085

Voor 2021 aan subsidie goedgekeurd:

€ 53.000

Subsidies route gebonden projecten

Tot en met 2020 aan subsidies verstrekt:

€ 5.305.626

Voor 2021 aan subsidie goedgekeurd:

€ 481.216

Begin 2021 neemt het PoHo nog een besluit over de concrete toekenning van subsidies voor Brainport Bereikbaar voor het jaar 2021. Dat is nog niet verwerkt in onderstaand overzicht.

Subsidies Routegebonden projecten

Tot en met 2020 is er in totaal € 5.305.626, aan subsidies verstrekt voor de realisatie van routegebonden projecten in de subregio Oost. Dat betekent dat er voor ruim € 21 miljoen aan projecten in uitvoering zijn gekomen en inmiddels deels gerealiseerd. Hiervan is tot en met 2020 voor ca. € 6,7 miljoen daadwerkelijk gerealiseerd.

Subsidievaststellingen

Hoewel een heel aantal projecten inmiddels is afgerond heeft er nog geen subsidievaststelling voor deze projecten plaatsgevonden. Dit heeft te maken met het aanvullende afspraken over een lichtere verantwoording van de gehele subsidie na 2030 bij de provincie. Deze afspraken zijn in 2020 gemaakt, waarop de subsidieregeling begin 2021 is aangepast. In de loop van 2021 kunnen de eerste projecten dan ook ter vaststelling aan het PoHo worden voorgelegd.

Kosten Programmeam

De oorspronkelijke begroting van de kosten programmeam Bereikbaarheidsagenda bedroeg € 473.331. In maart 2020 is besloten tot een ophoging van dit budget met € 67.212 als gevolg van extra werkzaamheden voor de subregio-coördinatoren voor het regionaal mobiliteitsprogramma. In januari 2020 is reeds ingestemd met de extra inzet van de programmacoördinator Bereikbaarheidsagenda voor het MIRT-onderzoek Brainport Eindhoven. Daarmee had de begroting 2020 voor het programmeam met nog eens € 33.606 opgehoogd mogen worden. Per saldo komt de begroting voor het programmeam voor 2020 neer op € 574.149. De werkelijk gemaakte

kosten in 2020 bedragen € 542.236. Hiermee zijn de kosten ruim binnen de begroting gebleven. Op basis van de werkelijk gemaakte kosten is verrekend met de deelnemende gemeenten op basis van het aantal inwoners.

Voortgangsrapportage

Jaarlijks worden de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda gevolgd op de voortgang. Aan de projectleiders is gevraagd om aan te geven of er wijzigingen zijn in de projectomschrijving, projectdoelstelling of organisatie van het project en is gevraagd de voortgang te melden op planning, financiën en risico's.

Het gaat hierbij steeds om de voortgang van het project ten opzichte van het projectfiche zoals vastgesteld door het POHO Mobiliteit en opgenomen op de website [ZoSlimBereikbaar.nl](https://www.zoslimbereikbaar.nl). Peildatum is 31 december 2020.

[De uitgebreide voortgangsrapportage vindt u via deze link.](#) Aan de rapportage is ook een voortgang per project in een projectenoverzicht toegevoegd. Uit de voortgangsrapportages valt op te maken dat voor veel agendaprojecten inmiddels wordt gewerkt aan de voorbereiding en eventueel uitvoering. Zo is het aantal gestarte projecten in

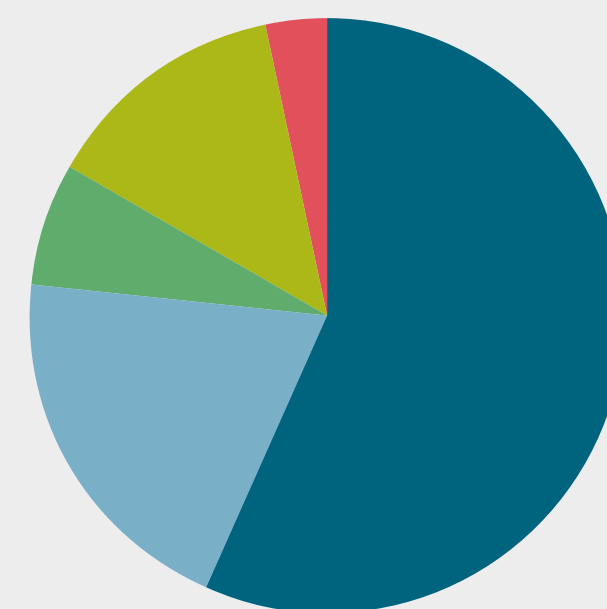
2020 aanzienlijk hoger dan in 2019, zitten veel projecten al verder in het proces en is het aantal afgeronde projecten stijgende.

Getalsmatige conclusies

In totaal zijn er van 151 projecten voortgangsrapportages aangeleverd. Dit zijn alle actuele projecten op de agenda; daarvan zijn er 30 regiobreed en 121 routegebonden.

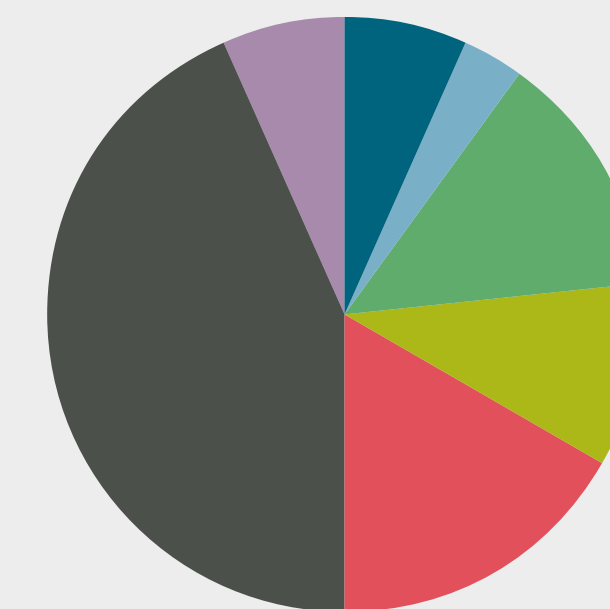
Regiobrede projecten (30 projecten)

gestart/niet gestart



- 17 projecten zijn gestart;
- 6 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 2 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had gemoeten;
- 4 projecten zijn inmiddels afgerond (echter nog niet geëvalueerd);
- 1 project is stopgezet.

projectfase

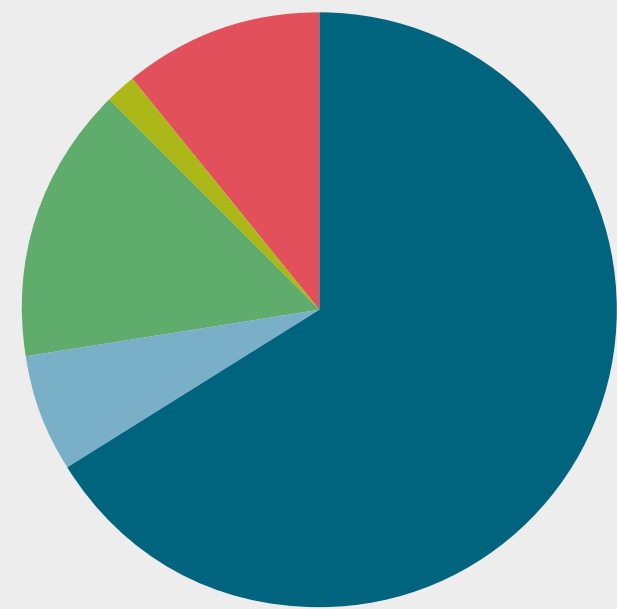


- 2 projecten zijn nog niet gestart;
- 1 project verkeert in de initiatiefase;
- 4 projecten verkeren in de definitiefase;
- 3 projecten verkeren in de ontwerpfase;
- 5 projecten verkeren in de voorbereidingsfase;
- 13 projecten verkeren in de realisatiefase;
- 2 projecten zijn afgerond.

Getalsmatige conclusies

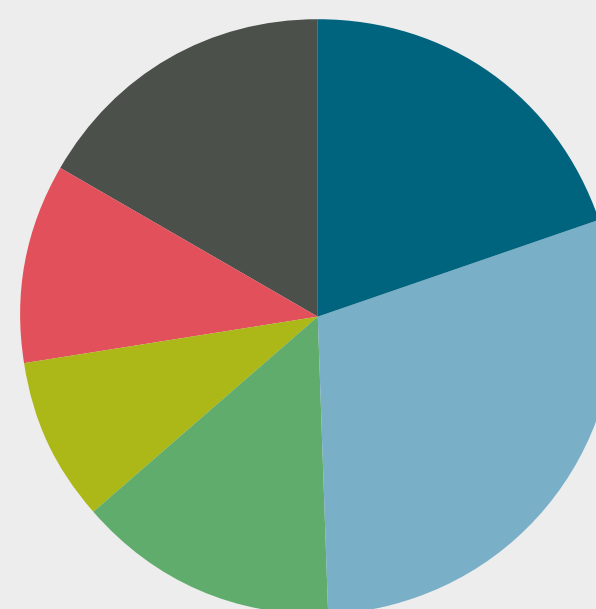
Routegebonden projecten (121 projecten)

gestart/niet gestart



- 80 projecten zijn gestart;
- 8 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 18 projecten zijn nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien;
- 2 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had moeten;
- 13 projecten zijn inmiddels afgerond (echter nog niet geëvalueerd).

projectfase



- 24 projecten verkeren in de verkenning/vooronderzoek;
- 36 projecten verkeren in onderzoek/planstudie;
- 17 projecten worden voorbereid voor uitvoering;
- 11 projecten zijn in uitvoering;
- 13 projecten zijn uitgevoerd en moeten worden geëvalueerd;
- 20 projecten zijn nog niet gestart.



 SLIM
BEREIKBAAR

