

## BEREIKBAARHEIDSAGENDA REGIO OOST

### Samenvatting ‘Verkennde studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant: resultaten en vervolg’

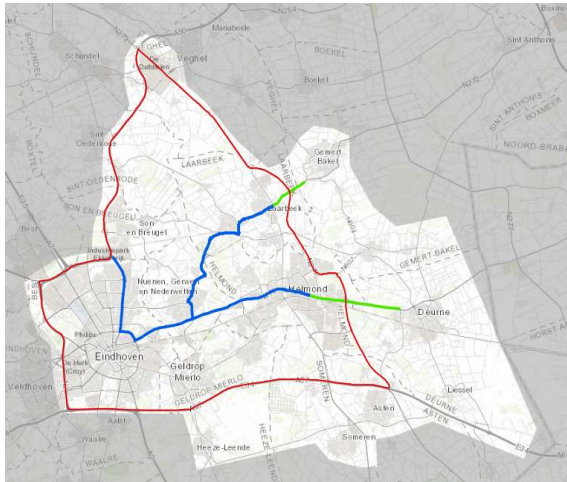
Bijlagen:

Drie kaarten: Successen, Resterende opgaven en Het vervolg

#### 1 Aanleiding en doel van de studie

Verbetering van de bereikbaarheid en het oplossen van doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied. Dat is de hoofddoelstelling van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Dit wordt gerealiseerd door onder andere het doorgaande autoverkeer naar de ‘robuuste randen’ te brengen. Het gaat hierbij om de wegen: N279–A67–A2–A58–A50 (rood in onderstaand kaartje). Met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ligt zo ver van de robuuste randen dat daar veel verkeer rijdt over wegen die dat niet meer kunnen verwerken en over wegen die hier niet voor geschikt zijn. Gevolg: doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied.

Bundelroutes kunnen deze stromen opvangen en hiermee in combinatie met andere maatregelen in de Bereikbaarheidsagenda het stimuleren van het fiets- en openbaar vervoergebruik de overlast verminderen.



Deze Bundelroutes bestaan uit de wegen:

- de route rotonde Gemertseweg N272 tot rotonde N279/aansluiting N279-Beekse Brug- N615-Smits van Oyenlaan-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
- de route Kasteeltraverse-Europaweg-A270-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt.

Deze wegen zijn nu al erg druk. Dit leidt tot filevorming, vertraging en overlast voor de omgeving. Het goed laten functioneren van deze wegen is van groot belang voor het noordoostelijk deel van de regio. Op gezamenlijk initiatief van gemeenten, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat is een verkennend onderzoek uitgevoerd door een onafhankelijk adviesbureau naar maatregelen om doorstroming en leefbaarheid te vergroten.

Op basis van deze studie zijn gezamenlijke uitgangspunten vastgesteld voor de aanpak van de opgave en een aantal oplossingsrichtingen in de vorm van projectclusters benoemd.

#### 2 Kaders en uitgangspunten Bundelroutes

De Stuurgroep heeft als wensbeeld voor de Bundelroutes vastgesteld (zie kaartbijlage ‘Paars’):

- De Bundelroutes garanderen een betrouwbare doorstroming
- De Bundelroutes nemen het regionaal autoverkeer over van ondergeschikte routes
- De Bundelroutes trekken geen extra verkeer aan van de Robuuste rand
- De negatieve effecten op leefbaarheid en doorstroming als gevolg van de Bundelroutes worden beheerst en waar mogelijk teruggedrongen

De kaders voor de Bundelroutes worden verder gevormd door het programma SmartwayZ.NL en de ‘Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant: Brainport Duurzaam Slim Verbonden’:

- Een verkeerssysteem bestaande uit ‘Robuuste Randen’ voor de afwikkeling van het doorgaande verkeer, ‘Inprikkers’ om het regionaal verkeer naar deze randen te geleiden en ‘Bundelroutes’ in het middengebied om verkeer van ondergeschikte routes over te nemen, ondersteund door een pakket aan co-modale maatregelen

## BEREIKBAARHEIDSAGENDA

### REGIO OOST

voor reductie van het autogebruik en Smart Mobility voor een efficiënter gebruik van het mobiliteitssysteem. Verbetering van de robuuste rand, waaronder de capaciteitsuitbreiding van de A67 Eindhoven-Asten naar 2x3 rijstroken, en uitvoering van het programma smart mobility) is randvoorwaardelijk voor het goed functioneren van de Bundelroutes;

- De uitvoering van de andere 'co-modale' en regiobrede maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda zijn relevant voor de omslag naar een duurzaam mobiliteitssysteem en de vermindering van de druk van het autoverkeer op de Bundelroutes en in het buitengebied;

### **3 Conclusies Verkennende studie Bundelroutes**

De studie Bundelroutes heeft aangetoond dat de onderzochte maatregelen op de Bundelroutes een positieve bijdrage leveren aan de bereikbaarheid van deze regio. Een aantal knelpunten wordt opgelost; doorstroming en reistijden van autoverkeer verbeteren in grote delen in de regio. De negatieve effecten op de leefbaarheid worden in grote delen van de regio beheerst. De economie profiteert door een verbetering van de bereikbaarheid. Cruciaal voor verbetering van de regionale bereikbaarheid is de capaciteitsuitbreiding op het traject A270 – Ring Noordoost–John F. Kennedylaan, in eerste instantie voor 2030 (zie voor een overzicht bijlage kaart 'Groen').

Uit de studie blijkt ook dat een aantal knelpunten niet wordt opgelost die als resterende opgaven zijn vastgesteld (zie bijlage kaart 'Oranje'):

- De maatregelen blijken onvoldoende robuust voor het regionale verkeerssysteem voor de lange termijn (na 2030, richting 2040);
- In Helmond zijn de leefbaarheids- en doorstromingsproblemen op en rond Kasteeltraverse-Europaweg niet opgelost met de Bundelroutes. De doorstroming en leefbaarheid verslechtert ten opzichte van de huidige situatie (geen 'stand still');
- In Eindhoven wordt het bestaande knelpunt geluidhinder niet opgelost;
- In Nuenen heeft de aanleg van de Oostelijke Randweg een positief effect op de leefbaarheid ('stand still' wordt bereikt), maar deze nieuwe infrastructuur scoort negatief op kosten en ruimtelijke kwaliteit.
- De impact van de ontwikkeling van Eindhoven Internationale Knoop XL is groot. De verkeersafwikkeling Ring Noordoost van Eindhoven stagneert na 2030 op meerdere locaties. Er is een negatieve invloed op de lokale (Eindhoven) en regionale (Bundelroutes) bereikbaarheid en op de leefbaarheid.

### **4 Het vervolg: uitwerking in 5 samenhangende Projectclusters (zie paarse kaart)**

Uit de Verkennende studie komt naar voren dat een aantal maatregelen concreet een stap verder gebracht kan worden, maar ook dat voor een aantal knelpunten nog geen oplossing is. Van hier uit zijn 5 projectclusters benoemd op de belangrijkste locaties op de Bundelroutes.

De Projectclusters zijn:

- 1 Planstudie Beekse Brug / N615 (trekker: provincie Noord-Brabant)
- 2 (Geactualiseerde) Verkeersvisie Helmond (trekker: gemeente Helmond)
- 3 Planstudie Nuenen inclusief nadere afweging Oostelijke Randweg (trekker: gemeente Nuenen)
- 4 Ontwerp (2030) en planstudie Ring Noordoost-J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan (2040) Eindhoven (trekker: gemeente Eindhoven)
- 5 Planstudie 2<sup>e</sup> aansluiting Ekkersrijt (trekker: gemeente Son en Breugel)

In kaartbijlage 'Paars' worden de 5 clusters kort toegelicht.

De voorgestelde 5 infrastructurele projectclusters kunnen niet los van elkaar worden gezien. Ze worden weliswaar apart opgepakt maar tussentijdse resultaten moeten onderling worden afgestemd (inhoudelijk en proces). De projecten moeten binnen de kaders en uitgangspunten/wensbeeld van de Bundelroutes blijven en geen negatieve effecten hebben op andere deeltrajecten, waaronder geen aanzuigende werking van autoverkeer, of in het middengebied. Daarom is afgesproken dat de centrale regie en afstemming tussen de clusters ligt bij het Bestuurlijk overleg Oost.

Met verkeersmanagement kan ervoor gezorgd worden dat de (aangepaste) infrastructuur straks ook op de wijze gebruikt wordt zoals we die voor ogen hebben.

## BEREIKBAARHEIDSAGENDA

### REGIO OOST

Vanuit de conclusie uit de rapportage dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn en het uitgangspunt van zorgvuldige besluitvorming op regionaal niveau, kunnen op basis van de samenhangende resultaten van de Projectclusters nadere besluiten worden genomen over opwaardering of eventuele aanleg van extra infrastructuur en/of intensivering van inzet van andere maatregelen waarbij ook de natuurwaarden en leefomgeving aantoonbaar verbeterd moeten worden.

#### **5 Organisatie en afstemming**

Het Bestuurlijk Overleg subregio Oost voert vanuit een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de opgave regie op het vervolgproces en de samenhang tussen de projectclusters en van de Bundelroutes ten opzichte van de Robuuste rand. Voortgang en resultaten van de projectclusters worden gerapporteerd aan subregio Oost en aan het POHO; afwijkingen van de afspraken ten opzichte van de kaders van de Bundelroutes worden ter besluitvorming voorgelegd aan alle partijen in subregio Oost via het Bestuurlijk Overleg Oost waarna zo nodig maatregelen binnen de clusters worden bijgesteld.

De provincie Noord-Brabant wil over (grotere wijzigingen in) aanpak, financiering, planning en uitvoering van studies of projecten waarbij de provincie als partner betrokken is, vindt plaats via de halfjaarlijkse Ontwikkeldagen. De provincie Noord-Brabant is ambtelijk vertegenwoordigd in het Bestuurlijk Overleg Oost. De ambtelijk projectleiders van de Projectclusters zorgen voor onderlinge afstemming en advisering aan het Bestuurlijk Overleg Oost.