

'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018

## De successen van de Bundelroutes ✓

### Algemeen:

**De Bundelroutes verbeteren de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid in grote delen van de regio:**

- Afname aantal en ernst van knelpunten
- Reistijdverbetering van ± 30% op de Bundelroute
- Bundeling regionale autoverkeer

**Negatieve effecten op leefbaarheid worden beheerst in grote delen van de regio**

**Luchtkwaliteit verbetert regiobreed**

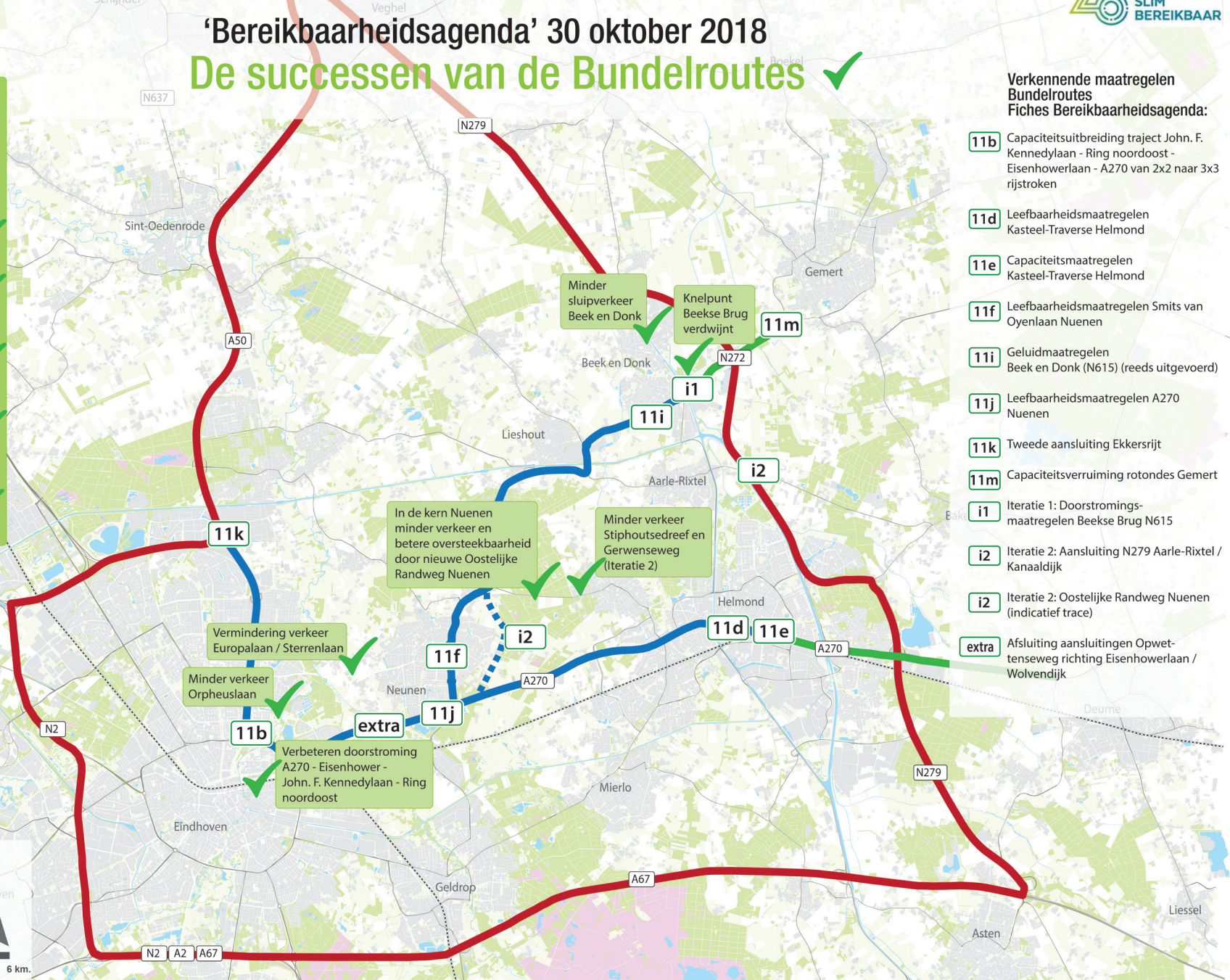
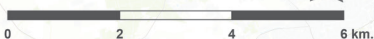
**Positief effect op de economie van de regio, door de betere bereikbaarheid**

**Bundeling verkeer omliggende wegen, zonder extra verkeer van de Robuuste Randen aan te trekken**

### Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

30 oktober 2018



### Verkennde maatregelen Bundelroutes Fiches Bereikbaarheidsagenda:

- 11b** Capaciteitsuitbreiding traject John. F. Kennedylaan - Ring noordoost - Eisenhowerlaan - A270 van 2x2 naar 3x3 rijstroken
- 11d** Leefbaarheidsmaatregelen Kasteel-Traverse Helmond
- 11e** Capaciteitsmaatregelen Kasteel-Traverse Helmond
- 11f** Leefbaarheidsmaatregelen Smits van Oyenlaan Nuenen
- 11i** Geluidmaatregelen Beek en Donk (N615) (reeds uitgevoerd)
- 11j** Leefbaarheidsmaatregelen A270 Nuenen
- 11k** Tweede aansluiting Ekkersrijt
- 11m** Capaciteitsverruiming rotondes Gemert
- i1** Iteratie 1: Doorstromingsmaatregelen Beekse Brug N615
- i2** Iteratie 2: Aansluiting N279 Aarle-Rixtel / Kanaaldijk
- i2** Iteratie 2: Oostelijke Randweg Nuenen (indicatief trace)
- extra** Afsluiting aansluitingen Opwetenseweg richting Eisenhowerlaan / Wolvendijk

In de kern Nuenen minder verkeer en betere oversteekbaarheid door nieuwe Oostelijke Randweg Nuenen

Minder verkeer Stiphoutsedreef en Gerwenseweg (Iteratie 2)

Vermindering verkeer Europalaan / Sterrenlaan

Minder verkeer Orpheuslaan

Verbeteren doorstroming A270 - Eisenhower - John. F. Kennedylaan - Ring noordoost

'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018

## Resterende opgaven - aandachtspunten voor projectclusters X

### Algemeen:

#### Niet 'robuust':

- Regionale verkeerssysteem is op onderdelen onvoldoende robuust vanaf 2030 richting 2040
- Verkeer in de Binnenstad en op de Ring loopt vast als 'knoop XL' in Eindhoven wordt gerealiseerd (1.000.000 m2 ruimtelijk programma en autoluw centrum van Eindhoven)

#### Niet overal in de regio wordt het gewenste leefbaarheidsniveau bereikt:

- Helmond Europaweg - Kasteel-Traverse
- Nuenen (afhankelijk van keuze oostelijke randweg)
- Eindhoven geluidniveau Kennedylaan

Op de Europaweg-Kasteeltraverse in Helmond wordt het gewenste niveau van verkeersafwikkeling niet bereikt

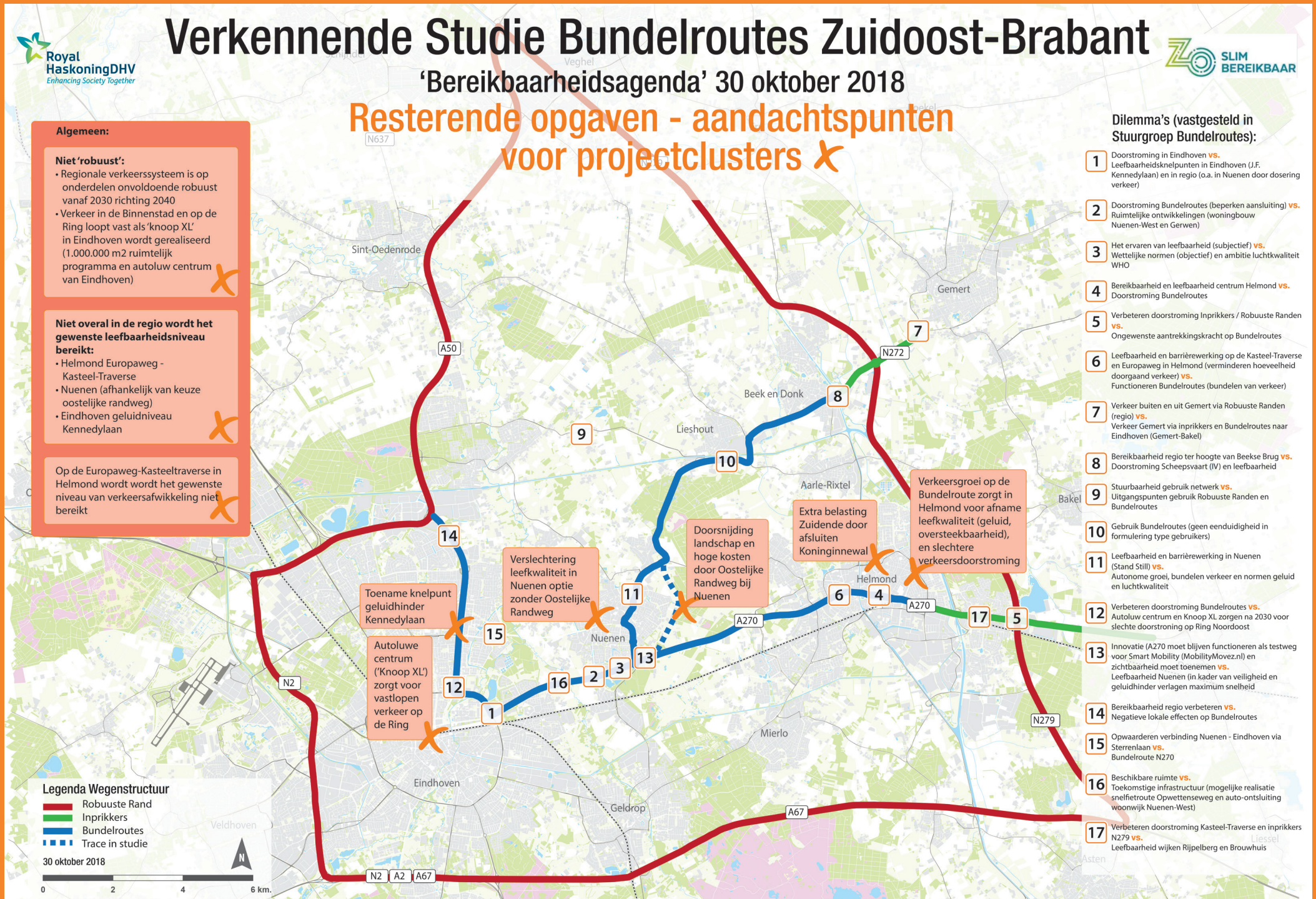
### Dilemma's (vastgesteld in Stuurgroep Bundelroutes):

- 1 Doorstroming in Eindhoven **vs.** Leefbaarheidsknelpunten in Eindhoven (J.F. Kennedylaan) en in regio (o.a. in Nuenen door dosering verkeer)
- 2 Doorstroming Bundelroutes (beperken aansluiting) **vs.** Ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouw Nuenen-West en Gerwen)
- 3 Het ervaren van leefbaarheid (subjectief) **vs.** Wettelijke normen (objectief) en ambitie luchtkwaliteit WHO
- 4 Bereikbaarheid en leefbaarheid centrum Helmond **vs.** Doorstroming Bundelroutes
- 5 Verbeteren doorstroming Inprikkers / Robuuste Randen **vs.** Ongewenste aantrekkingskracht op Bundelroutes
- 6 Leefbaarheid en barrièrewerking op de Kasteel-Traverse en Europaweg in Helmond (vermindern hoeveelheid doorgaand verkeer) **vs.** Functioneren Bundelroutes (bundelen van verkeer)
- 7 Verkeer buiten en uit Gemert via Robuuste Randen (regio) **vs.** Verkeer Gemert via inprikkers en Bundelroutes naar Eindhoven (Gemert-Bakel)
- 8 Bereikbaarheid regio ter hoogte van Beekse Brug **vs.** Doorstroming Scheepsvaart (IV) en leefbaarheid
- 9 Stuurbaarheid gebruik netwerk **vs.** Uitgangspunten gebruik Robuuste Randen en Bundelroutes
- 10 Gebruik Bundelroutes (geen eenduidigheid in formulering type gebruikers)
- 11 Leefbaarheid en barrièrewerking in Nuenen (Stand Still) **vs.** Autonome groei, bundelen verkeer en normen geluid en luchtkwaliteit
- 12 Verbeteren doorstroming Bundelroutes **vs.** Autoluw centrum en Knoop XL zorgen na 2030 voor slechte doorstroming op Ring Noordoost
- 13 Innovatie (A270 moet blijven functioneren als testweg voor Smart Mobility (MobilityMovez.nl) en zichtbaarheid moet toenemen) **vs.** Leefbaarheid Nuenen (in kader van veiligheid en geluidhinder verlagen maximum snelheid)
- 14 Bereikbaarheid regio verbeteren **vs.** Negatieve lokale effecten op Bundelroutes
- 15 Opwaarderen verbinding Nuenen - Eindhoven via Sterrenlaan **vs.** Bundelroute N270
- 16 Beschikbare ruimte **vs.** Toekomstige infrastructuur (mogelijke realisatie snelfretouwe Opwettensweg en auto-ontsluiting woonwijk Nuenen-West)
- 17 Verbeteren doorstroming Kasteel-Traverse en inprikkers N279 **vs.** Leefbaarheid wijken Rijpelberg en Brouwhuis

### Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- Trace in studie

30 oktober 2018



'Bereikbaarheidsagenda' 30 oktober 2018

## Het vervolg van de Bundelroutes

### Kaders voor de projectclusters:

De kaders worden bepaald door 'SmartwayZ.NL' en de 'Bereikbaarheidsagenda door uitvoering van: Brainport Duurzaam Slim Verbonden':

#### Het Verkeerssysteem bestaat uit:

- 'Robuuste Randen', voor de afwikkeling van het doorgaande verkeer
- 'Inprikkers', om het regionaal verkeer naar deze randen te geleiden
- 'Bundelroutes' in het middengebied, om verkeer van ondergeschikte routes over te nemen
- Een pakket aan co-modale maatregelen voor reductie van het autogebruik, en Smart Mobility voor efficiënter gebruik van mobiliteitssysteem

#### Voorwaarden goed functioneren

##### Verkeerssysteem:

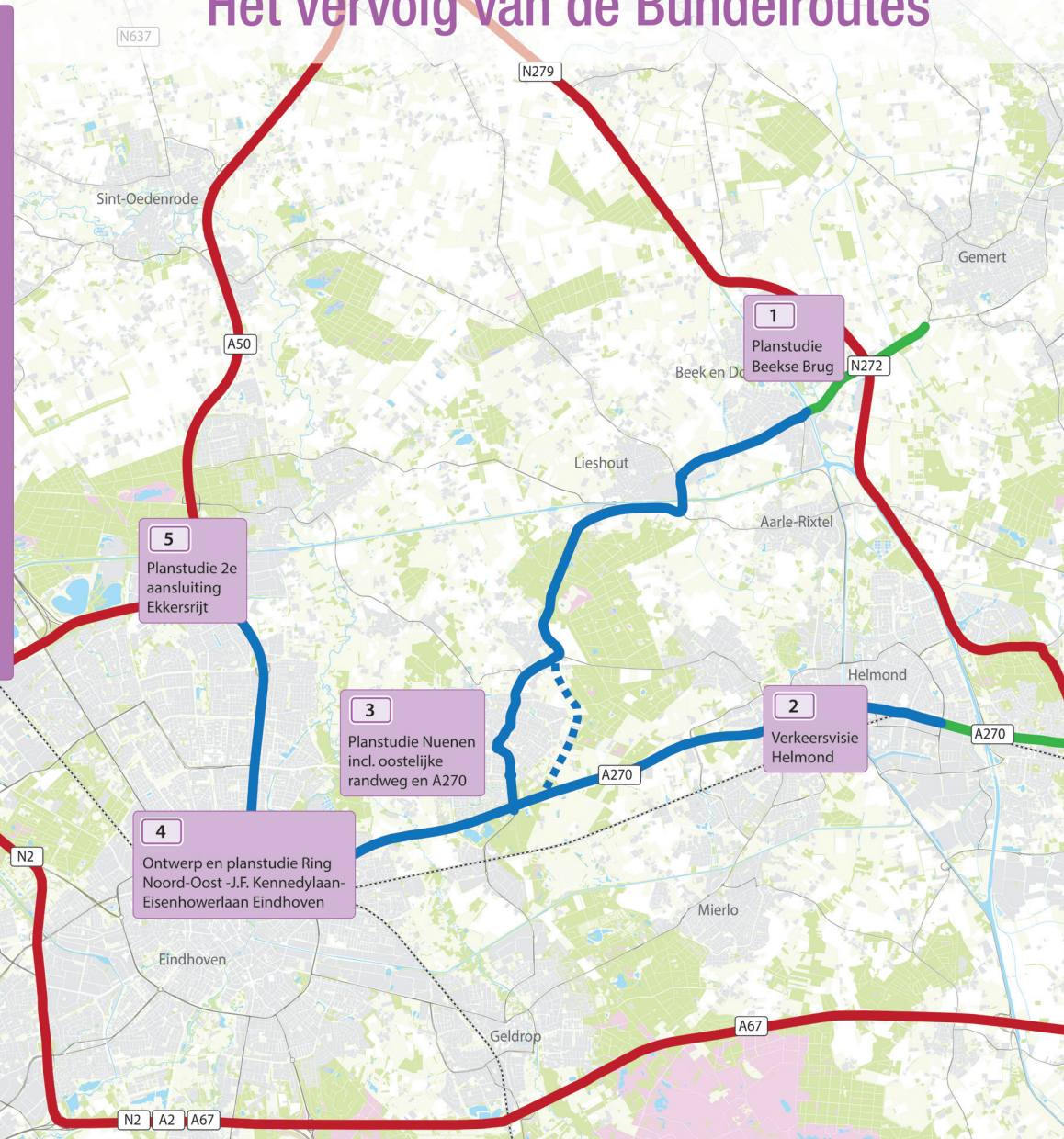
- Garanderen betrouwbare doorstroming
- Regionale autoverkeer overnemen van ondergeschikte routes
- Geen extra verkeer van de Robuuste Randen aantrekken
- Negatieve effecten op leefbaarheid en doorstroming als gevolg van de Bundelroutes beheersen en waar mogelijk terugdringen

Uitgangspunt voor de projectclusters is het toetsingskader van de Verkennde Studie Bundelroutes

### Legenda Wegenstructuur

- Robuuste Rand
- Inprikkers
- Bundelroutes
- - - Trace in studie

30 oktober 2018



### Projectclusters:

- 1 Planstudie Beekse Brug**  
Een Planstudie naar de gewenste inrichting van de N615 tussen N279 en Beek en Donk  
**Organisatie:**  
• **Trekker:** Provincie Noord-Brabant
- 2 Geactualiseerde Verkeersvisie Helmond**  
• Aanpassen van de Verkeersvisie Helmond op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid  
• Verkenning van mogelijke maatregelen op basis van de visie, waarbij als mogelijke maatregel fiche 011g 'Bundel routes Aansluiting N279 Aarle-Rixtel / Kanaal-dijk-noord' meegenomen wordt  
**Organisatie:**  
• **Trekker:** Gemeente Helmond
- 3 Planstudie Nuuen**  
Planstudie, in samenhang met co-modale maatregelen in en rond Nuuen:  
a. 011f Bundelroutes Leefbaarheid Smits van Oyenlaan Nuuen  
b. 011j Bundelroutes Leefbaarheid A270 Nuuen (en als te onderzoeken optie openstellen busbanen en aansluiting nabij de Geldropse dijk)  
c. Bundelroutes: Oostelijke Randweg en A270  
**Organisatie:**  
• **Trekker:** Gemeente Nuuen
- 4 Ontwerp en Planstudie Ring Noord-oost -J.F. Kennedylaan-Eisenhowerlaan Eindhoven**  
• Ontwerp van doorstromingsmaatregelen tot 2030: uit gaande van uitbreiding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met gelijkvloerse kruisingen met voorstel voor uitvoering op korte/middel lange termijn voor 2030  
• Planstudie voor lange termijnmaatregelen (2040) met als resultaat een schets-ontwerp, in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen binnenstad en Eindhoven Internationale Knoop XL. Bepalen van de ontwikkelingsstappen daar naar toe, rekening houdend met de inzet vóór 2030  
**Organisatie:**  
• **Trekker:** Gemeente Eindhoven
- 5 Planstudie naar de locatie 2e aansluiting Ekkersrijt**  
Planstudie naar de locatie van de aansluiting, waarbij een zuidelijke en noordelijke aansluiting in beschouwing worden genomen.  
In de planstudie wordt fiche 011k van de Bundelroutes (2e aansluiting Ekkersrijt) uitgewerkt  
**Organisatie:**  
• **Trekker:** Gemeente Son en Breugel