

Voortgangsrapportage projecten bereikbaarheidsagenda 2019



van: programmteam ZOSB
datum: 28 april 2020

Inleiding

Jaarlijks worden de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda gevolgd op de voortgang. Aan de projectleiders is gevraagd om aan te geven of er wijzigingen zijn in de projectomschrijving, – doelstelling of organisatie van het project en is gevraagd de voortgang te melden op planning, financiën en risico's. Het gaat hierbij steeds om de voortgang van het project ten opzichte van het projectfiche zoals vastgesteld door het POHO Mobiliteit en opgenomen op de website ZoSlimBereikbaar.nl.

De voortgang per project vindt u in de bijlage bij deze rapportage.

Algemene conclusies

- De kwaliteit van de aangeleverde rapportages is nog voor verbetering vatbaar. Belangrijke informatie wordt daardoor soms onvoldoende gedeeld en komt dan ook niet in deze voortgangsrapportage aan de orde. Het Programmteam gaat via de subregio's hier werk van maken om dit voor de voortgangsrapportage 2020 opgelost te hebben.
- Omdat niet alle informatie goed verwerkbaar wordt aangeleverd, moet relatief vaak extra actie ondernomen om een duidelijk beeld te krijgen van de voortgang van sommige projecten. Dit kost bovenmatig veel tijd en is daarom ook erg kostbaar. Voor de voortgangsrapportage 2019 is dit desondanks gedaan. De budgetten laten echter niet toe dit elk jaar zo te doen.
- Voor enkele projecten is geen voortgangsrapportage ontvangen, ondanks herhaalde verzoeken.
- Voor diverse projecten geldt dat op basis van de aangeleverde voortgangsrapportage het projectfiche aanpassing behoeft. De Stuurgroep spreekt de trekker van de betreffende projecten hierop aan.

Getalsmatige conclusies

In totaal zijn er van 143 projecten voortgangsrapportages opgevraagd. Van 138 projecten zijn de rapportages ontvangen. Het volgende is af te leiden:

- 97 projecten zijn gestart;
- 11 projecten zijn tijdelijk stilgelegd;
- 22 projecten zijn nog niet gestart zoals in de planning al is voorzien;
- 6 projecten zijn nog niet gestart terwijl dit volgens de planning wel had moeten;
- 2 projecten zijn inmiddels afgerond.

De 97 projecten die inmiddels zijn gestart bevinden zich in de volgende fasen :

- 33 projecten verkeren in de verkenning/vooronderzoek;
- 28 projecten verkeren in onderzoek/planstudie;
- 19 projecten worden voorbereid voor uitvoering;
- 15 projecten zijn in uitvoering;
- 2 projecten zijn uitgevoerd en moeten worden geëvalueerd.

Kwalificatie per project

Van alle ontvangen en niet ontvangen voortgangsrapportages is een kwalificatie van de voortgang bepaald. Er zijn drie kwalificaties onderscheiden en een categorie 'geen voortgangsrapportage ontvangen'.

Groen

Het project voldoet volledig aan de kaders van het projectfiche. Deze projecten behoeven geen bestuurlijke actie vanuit het POHO Mobiliteit
De kwalificatie groen geldt voor 84 projecten.

Oranje

Het project wijkt op één of meerdere onderdelen in beperkte mate af van het projectfiche. Vanuit het projectzelf kunnen, zo nodig na aanpassing van het fiche, de afwijkingen ondervangen worden. Er is geen bestuurlijke actie nodig, maar de projecten worden wel als aandachtspunt in het PoHo Mobiliteit gemeld.

De kwalificatie oranje geldt voor 40 projecten.

- afwijking in planning: 23 projecten
Gemelde bijzonderheden:
Vertraging in projecten met een planning vastgesteld in 2017 en waarvan ondanks optredende vertragingen de planning nog niet is aangepast. De vertraging zit vooral in de studiefasen (verkenning en onderzoek). De uitvoeringstermijn die voor deze projecten veelal in de periode 2019-2022 valt is daarmee nog steeds haalbaar.
Vertraging in projecten in de uitvoeringsfase in verband met de landelijke discussie rond stikstof.
Vertraging in projecten vanwege technische problemen, stroef verlopend participatieproces en vertraagde beschikbaarheid van het provinciaal BBMA-verkeersmodel.
- afwijking in financiën: 5 projecten
Afwijkingen betreffen tekorten in budgetten en nog niet vastgestelde budgetten.
- afwijking in organisatie: 2 projecten
Projecten waarvoor nog niet duidelijk is waar de projectleiding wordt ondergebracht en de betrokkenheid van de benodigde partners nog onvoldoende is geregeld. Er zijn inmiddels acties uitgezet om deze onduidelijkheid weg te nemen.
- afwijking door bijzondere omstandigheden: 8 projecten
Gemelde bijzonderheden:
Enkele Bundelroute-projecten zijn tijdelijk stilgelegd in verband met de gemaakte afspraken over deelopgaven naar aanleiding van de studie Bundelroutes.
Enkele projecten in relatie tot de A2 Weert-Eindhoven worden ondergebracht in het lopende 'MIRT-onderzoek A2 Weert-Eindhoven uitwerking pakketten B en C' (SmartwayZ.NL)
- onvoldoende informatie ontvangen: 2 projecten
Projecten waarvoor de aangeleverde informatie niet volledig is, waardoor een totaalbeeld ontbreekt. De informatie die wel is aangeleverd is echter voldoende om te constateren dat er geen bestuurlijke actie nodig is.

Rood

Het project wijkt ernstig op één of meerdere onderdelen af van het projectfiche en oplossing daarvan kan niet binnen het project worden gerealiseerd zonder bestuurlijke actie of accordering van wijzigingen. Het wordt nodig geacht om het PoHo Mobiliteit hierin expliciet te betrekken.
De kwalificatie rood geldt voor 14 projecten.

- 001e BSM Mobility Market:
De status van het project is niet duidelijk; SmartwayZ.NL is in regie, de rol van de Bereikbaarheidsagenda is niet duidelijk.

- 004a Innovatieve vervoersconcepten (als voorbeeld SMARA de Kempen):
Indien een regiobreed project subsidie ontvangt gebeurt dat op de uitdrukkelijke voorwaarde dat de kennis die in het project wordt opgedaan op een gestructureerde wijze wordt gedeeld met alle gemeenten binnen de Bereikbaarheidsagenda. Tevens moet worden aangegeven hoe de resultaten van het project kunnen worden opgeschaald naar de gehele regio. Beide ontbreken in de huidige aanpak van project 004a. Dit knelpunt wordt aangehaald als voorbeeld voor de opzet van het plan van aanpak van regiobrede projecten binnen de Bereikbaarheidsagenda.
- 008b Stationsplein Eindhoven fietsenkelder:
Dit project wordt niet gesubsidieerd vanuit het Bereikbaarheidsakkoord. Vanwege de voornamelijk lokale betekenis wordt voorgesteld het project af te voeren als regiobreed project en in aangepaste vorm toe te voegen als een routegebonden project.
- 010a/b/c inrikker N612:
Overleg tussen de betrokken partners is dringend gewenst vanwege uiteenlopende gedachten over onder meer de planning. Dit knelpunt wordt aangehaald als voorbeeld voor samenwerking binnen de Bereikbaarheidsagenda.
- 016 fietsroute Asten-Helmond:
Door besluitvorming in de gemeenteraad van Asten is het project aan Astense kant voor onbepaalde uitgesteld of zelfs afgesteld. De gemeente Helmond wenst het project door te zetten. Besluitvorming vindt tot nu toe separaat plaats, hetgeen niet goed is voor de samenwerking binnen de Bereikbaarheidsagenda. Er is bestuurlijk overleg gewenst om heldere vervolgafspraken te maken.
- 030c fietsroute Eindhoven-Nuenen-Helmond-Deurne:
Vertraging planstudie door nieuwe en aangescherpte veiligheidseisen van ProRail. Een groot deel van de fietsroute is gepland langs het spoor. De nieuwe eisen hebben als gevolg dat het fietspad verder van het spoor moet komen te liggen. Daarom wordt een aangepast ontwerp gemaakt met aandacht voor de benodigde grondverwerving. Er wordt vastgehouden aan de overeengekomen realisatiedeadline van 31 december 2021.
- 070 snelfietsroute Eindhoven-Best:
Het grote aantal partners, omgevingsfactoren en tracékeuzes maken dit project complex, hetgeen tot vertraging leidt. Binnen de 'Korte termijn aanpak A2 Randweg' (SmartwayZ.NL) is het mogelijk extra capaciteit vrij te maken die voor versnelling van het project zorgen. Hierover worden op dit moment met het projectteam A2 Randweg afspraken gemaakt.
- 072 fietsroute Pendelroute Best-Eindhoven:
Uit de aangeleverde informatie blijkt dat het project niet goed verloopt c.q. dat er tussen beide betrokken gemeenten te weinig afstemming plaats vindt. Vanuit Best worden diverse problemen gemeld, in Eindhoven is sprake van een capaciteitsprobleem op dit project. Binnen de 'Korte termijn aanpak A2 Randweg' (SmartwayZ.NL) is het mogelijk extra capaciteit vrij te maken die ervoor zorgen dat het project weer opgepakt wordt. Hierover worden op dit moment met het projectteam A2 Randweg afspraken gemaakt.
- 078a/b/c/d OV-knooppunt Eindhoven Noordwest:
In de Bereikbaarheidsagenda zijn voor dit project vier deelprojecten opgenomen, die nog niet zijn gestart. Uit een haalbaarheidsstudie in 2018 is gebleken dat de realisatie van een nieuw multimodaal transferpunt/Station Eindhoven Acht niet haalbaar is. Een verbeterde OV-ontsluiting van Eindhoven Noordwest blijft desondanks van belang. Daarom dient een scopewijziging plaats te vinden waarin de deelprojecten samen worden gevoegd tot een nieuw project HOV3.

Geen voortgangsrapportage ontvangen

Dit geldt voor 5 projecten. Het betreft met name projecten waarvan de projectleiding ligt bij de provincie Noord-Brabant.

Gevraagde besluiten

Naar aanleiding van het bovenstaande wordt het PoHo Mobiliteit het volgende voorgelegd:

Voor projecten met kwalificatie groen:

- Voor kennisgeving aannemen.

Voor projecten met kwalificatie oranje:

- Onderschrijven dat deze projecten aandacht behoeven;
- De stuurgroep verzoeken de betreffende trekker van het project gericht actie te laten nemen.

Voor projecten met kwalificatie rood:

- 001e: voor kennisgeving aannemen;
- 004a: bevestigen van de gewenste werkwijze;
- 008b: instemmen met afvoeren als regiobreed project; voorstel gemeente Eindhoven afwachten;
- 010a/b/c: bevestigen van de gewenste werkwijze;
- 016: bevestigen van de gewenste werkwijze;
- 030c: voor kennisgeving aannemen;
- 070: voor kennisgeving aannemen;
- 072: voor kennisgeving aannemen;
- 078a/b/c/d: instemmen met samenvoegen project 078a/b/c/d tot een nieuw project; nieuw projectvoorstel van gemeente Eindhoven afwachten.

Voor de projecten waarvoor geen voortgangsrapportage is ontvangen:

- De stuurgroep verzoeken de betreffende trekker van het project aan te sporen om de voortgangsrapportage alsnog aan te leveren;
- Agenderen voor het eerst volgende PoHo Mobiliteit.